

Blue Smart IP22 Charger

12/15, 12/20, 12/30, 24/8, 24/12, 24/16 | (1) & (3)
Output | 230V

Innehållsförteckning

1. Säkerhetsinstruktioner	1
2. Snabbstartsguide	3
3. Funktioner	5
4. Drift	7
4.1. Laddningsalgoritm	7
4.2. Laddningslägen	9
4.2.1. Laddningsspänning	9
4.2.2. Rekonditioneringsläge	9
4.2.3. Lågströmsinställning	10
4.2.4. Nattläge	10
4.3. Temperaturkompensation	11
4.4. VE.Smart Networking	12
4.4.1. Spänningssensor	12
4.4.2. Temperaturkontroll/sensor	12
4.4.3. Strömkontroll/sensor	13
4.4.4. Synkroniserad laddning	13
4.5. Inledning av en ny laddningscykel	14
4.6. Uppskatta laddningstid	15
4.6.1. Blysyrbaserad kemi	15
4.6.2. Litiumjonbaserad kemi	15
4.7. Flera isolerade utgångar	16
5. Installation	17
5.1. Montering	17
5.2. Kopplingar	18
5.2.1. DC-strömkabel	20
5.2.2. Skydd mot överström	23
5.3. Schematik	24
5.3.1. Grundläggande installation	24
5.3.2. System med Smart Battery Sense	26
5.3.3. System med SmartShunt	28
5.3.4. System med flera laddare	30
6. Inställning	31
6.1. Inställning med laddaren	31
6.2. Inställning med VictronConnect	32
6.3. Bluetooth	36
6.3.1. Ändra pinkod	36
6.3.2. Återställa pinkod	39
6.3.3. Inaktivera Bluetooth	42
6.3.4. Återaktivera Bluetooth	44
6.4. Uppdatering av fast programvara	45
6.4.1. Automatisk uppdatering av fast programvara	45
6.4.2. Manuell uppdatering av fast programvara	49
6.5. Återställning till fabriksinställningar	54
7. Övervakning	56
7.1. LED-indikationer	56
7.1.1. Driftstatus	56
7.2. VictronConnect	57
7.2.1. Statusskärm	57
7.2.2. Tabellskärmen	58
7.2.3. Historikskärm	59
7.3. Instant readout (omedelbar avläsning)	61
8. Avancerad konfigurering	65
8.1. Avancerade inställningar	65
8.2. Inställningar för expertläge	69

8.3. VE.Smart Networking	73
8.3.1. Spännings, temperatur- och strömsensor	73
8.3.2. Synkroniserad laddning	78
8.4. Nätströmläge	82
9. Tekniska specifikationer	84
10. Garanti	86

1. Säkerhetsinstruktioner



VARNING: LÄS OCH FÖLJ DESSA SÄKERHETSINSTRUKTIONER NOGGRANT

- Läs manualen noggrant **innan** innan laddaren installeras och används. Spara manualen på ett säkert ställe för framtida bruk.
- Laddaren får **inte** installeras eller användas av någon som inte har den kunskap eller kompetens som krävs för en säker installation och/eller användning.
- **Installation och drift av laddare**
 - A. Installera laddaren på en plats med bra naturligt luftflöde/ventilation och tillräckligt med fritt utrymme runt den, se avsnittet "Installation > Montering" för ytterligare information.
 - B. Installera laddaren på ett brandsäkert underlag och säkerställ att det inte finns några värmekänsliga föremål i dess omedelbara närhet, det är normalt att laddaren blir varm under drift.
 - C. Installera laddaren på en plats där den skyddas från miljöpåverkan, såsom vatten, fukt, damm eller direkt solljus.
 - D. Installera eller använd inte laddaren direkt ovanpå batteriet eller i ett instängt utrymme tillsammans med batteriet. Batterier kan utsöndra explosiva gaser.
 - E. Täck inte över eller placera inte några andra föremål på laddaren.
- **Installation och laddning av batteri**
 - A. Installera och ladda batteriet på en plats med bra naturligt luftflöde/ventilation.
 - B. Säkerställ att det inte finns några tändningskällor nära batteriet då batterier kan utsöndra explosiva gaser.
 - C. Om huden kommer i kontakt med batterisyrans ska du omedelbart skölja den med rikligt med vatten eftersom batterisyrans är frätande.
 - D. Ladda inte ej-uppladdningsbara batterier eller litiumjonbatterier om batteritemperaturen är under 0 °C.
- **DC-anslutning till batteri**
 - A. Använd en flexibel flertrådig DC-strömkabel av koppar med tillräcklig tvärsnittsytta och installera en lämplig säkring eller krets brytare som placeras så nära batteriet som det är praktiskt möjligt, se avsnittet "Installation > Koppling" för ytterligare information.
 - B. Säkerställ att DC-strömkabelns polaritet är korrekt på alla anslutningar.
 - C. Säkerställ att DC-systemet är fullständigt avstängt/isolerat innan du kopplar på någon av de befintliga kablarna och/eller innan du gör nya anslutningar till batteriet/DC-systemet.
 - D. Det finns särskilda instruktioner för kabelanslutningar för att ladda ett batteri som är installerat inuti ett fordon. Se avsnittet "Installation > Koppling" för mer information.
- **AC-anslutning till nätström**
 - A. AC-anslutning till nätström måste göras i enlighet med lokala bestämmelser för elektriska installationer. Laddaren måste kopplas till ett jordat AC-eluttag.
 - B. Använd inte laddaren om AC-strömkabeln är skadad, kontakta en serviceagent.
- **Uppsättning av laddare**
 - A. Kontrollera batteritillverkarens instruktioner och specifikationer för att säkerställa att batteriet är lämpligt för användning med den här laddaren och bekräfta de rekommenderade laddningsinställningarna.
 - B. De integrerade laddningslägena (som väljs via laddaren eller Bluetooth) tillsammans med den adaptiva laddningslogiken är väl lämpade för de flesta vanliga batterityper såsom vätskefyllda blybatterier, AGM-, gel- och LiFePO4.

Vid behov är det även möjligt att göra avancerad konfiguration med användardefinierade inställningar genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

2. Snabbstartsguide

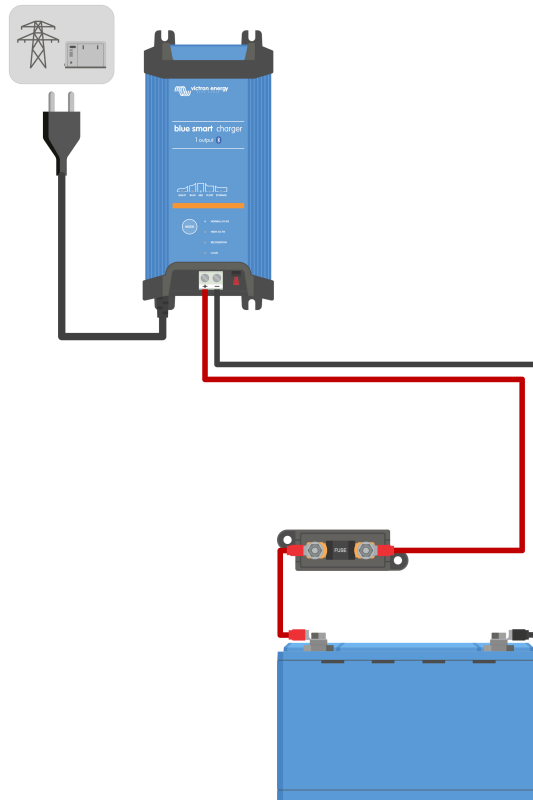
1. Programmet **Blue Smart IP22 Charger** är utformat för att monteras permanent genom att använda monteringslisterna på laddarens bas.

Identifiera/tillhandahåll en passande och säker plats för laddaren på en icke-antändbar underlag, med minst 10 cm fritt utrymme runt omkring laddaren samt bra naturligt luftflöde/ventilation. Installera inte eller placera inte laddaren direkt ovanpå batteriet eller i ett slutet utrymme tillsammans med batteriet.

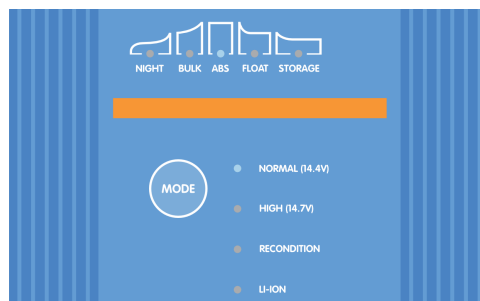
Montera **Blue Smart IP22 Charger** vertikalt med polerna nedåt och fäst den med lämpliga kullriga skruvar/flänskskruvar genom monteringshålen.

2. Ta bort anslutningsskyddet och anslut sen en lämplig DC-strömkabel mellan **Blue Smart IP22 Charger:s** BATTERIPOLER (vrid terminalskruvorna till 2,4 Nm och sätt tillbaka skyddet) och distributionsbussen på batteriet eller DC-systemet.

Det finns särskilda instruktioner för kabelanslutningar för att ladda ett batteri som är installerat inuti ett fordon. Se avsnittet "Installation > "Anslutningar" för mer information.



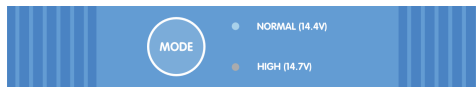
3. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



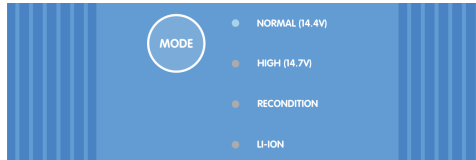
4. Välj det laddningsläge och den laddningsströmbegränsning som är mest lämpliga för batterityp och kapacitet.

Inställning med laddaren:

- A. Tryck (och släpp) **MODE**-knappen på **Blue Smart IP22 Charger** för att gå igenom och välja det mest lämpliga integrerade laddningsläget (Normal, Normal + Rekonditionering, Hög, Hög+ Rekonditionering eller litiumjon).



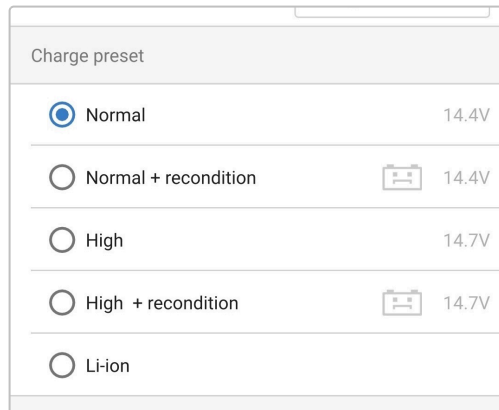
- B. LED-lampan bredvid det nuvarande valda laddningsläget (NORMAL / HIGH / LI-ION) kommer att tändas och så även RECONDITION-LED (rekonditionerings-lampan) om den är aktiverad.



- C. Om den högsta laddningsmärckströmmen är för hög ska du aktivera lågströmsläge. Se avsnittet "Inställning > Inställning med laddaren" för instruktioner.

Inställning med VictronConnect:

- A. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).
- B. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".
- C. Välj det mest lämpliga integrerade laddningsläget (Normal, Normal + Rekonditionering, Hög, Hög + Rekonditionering eller litiumjon) från menyn för laddningsförinställningar.



- D. Om den högsta laddningsmärckströmmen är för hög ska du aktivera lågströmsläge. Se avsnittet "Inställning > Inställning med VictronConnect" för instruktioner.

Alla inställningar sparas och går inte förlorade om laddaren kopplas från huvudnätet eller batteriet.

5. När LED-lampan för ABS lyser har laddaren övergått till absorptionssteget (bulksteget är komplett) och batteriet är laddat till ungefär 80 % (eller >95 % för litiumjonbatterier) och kan åter sättas i drift om så önskas.
6. När LED-lampan för FLOAT lyser har laddaren övergått till floatsteget (absorptionssteget är komplett) och batteriet är fulladdat (100 %) och kan åter sättas i drift om så önskas.
7. När LED-lampan för STORAGE (förvaring) lyser har laddaren övergått till förvaringsläge (floatsteget är slutfört) och batteriet kan lämnas med kontinuerlig laddning under en längre period för att bibehålla batteriet fulladdat.
8. Koppla från strömförsörjningen till AC-strömkabeln för att avsluta laddning.

3. Funktioner

A. Bluetooth- inställning och övervakning (med VictronConnect)

De är utrustade med integrerad Bluetooth, vilket möjliggör en snabb och enkel installation, avancerad konfiguration, omfattande övervakning och uppdateringar av fast programvara via appen **VictronConnect** och en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller en surfplatta).

B. VE.Smart Networking-kompatibilitet

VE.Smart Networking-kapacitet tillåter flera laddare att arbeta tillsammans med synkroniserad laddning och att motta korrekt data avseende batterispänning (Volt-sense), laddningsström (Current-sense) och batteritemperatur (Temp-sense) från en kompatibel batteriövervakare (såsom en BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense eller VE.Bus Smart dongle) för att ytterligare förbättra laddningscykeln.

C. Integrerade laddningsförinställningar

De integrerade laddningslägena (som väljs med **MODE**-knappen eller appen **VictronConnect**) och den adaptiva laddningslogiken är väl lämpade för de flesta vanliga batterityper såsom LiFePO₄, AGM, gel och vätskefyllda blybatterier. Avancerad konfiguration med användardefinierade inställningar är även möjlig via **VictronConnect**.

D. Laddningsalgoritm i flera steg

Laddningsalgoritmen i flera steg är särskilt framtagen för att optimera varje återladdningscykel och laddningsunderhåll i långa perioder.

E. Anpassningsbar absorption

Med anpassningsbar absorption övervakas batteriets respons under inledande laddning och fastställer på ett intelligent sätt den lämpliga absorptionens varaktighet för varje individuell laddningscykel. Det säkerställer att batteriet är fulladdat oberoende av urladdningsnivån eller kapaciteten och förhindrar onödig tid i den högre absorptionsspänningen (som skyndar på batteriets åldrande).

F. Temperaturkompensation

Laddningsspänningar kompenseras automatiskt beroende på omgivningstemperaturen vilket säkerställer att batteriet laddas vid den optimala laddningsspänningen oberoende av klimatet och man slipper manuella inställningsjusteringar. Temperaturkompensation är inte ett krav och är per automatik inaktivt i laddningsläget Li-Ion (litiumjon).

G. Hög effektivitet

Linjen **Blue Smart IP22 Charger** är upp till ~94 % effektiv, vilket ger lägre effektförbrukning, mindre värmegenerering och svalare drift.

H. Varaktig och säker

Den är skapad för att leverera en bekymmersfri och driftsäker lösning i alla användningsmiljöer i många år:

- i. Skydd mot överhettning: Utgångsströmmen minskar om omgivningstemperaturen stiger över 40 °C (linjär minskning från 100 % vid 40 °C till 25 % vid 50 °C)
- ii. Skydd mot utgångskortslutning: Om en kortslutningsomständighet känns av stängs laddaren av.
- iii. Skydd mot omvänd polaritetsanslutning: Om laddaren är felaktigt kopplad till ett batteri med omvänd polaritet kommer säkringarna som kan bytas ut av användaren att gå sönder.

I. Tyst drift

Laddardrift är helt tyst när kylfläkten är av. Fläkten är endast aktiverad när det är nödvändigt under krävande perioder. Om NIGHT (natt)- eller LOW (låg)-lägena är aktiverade reduceras den högsta utgångsströmmen till 50 % av nominell effekt och fläkten förblir avstängd.

J. Kompatibel med litiumjon

Kompatibel med litiumjonbatterier (LiFePO₄): när det integrerade Li-Ion-laddningsläget väljs anpassas laddningscykelinställningarna.

Om laddaren är ansluten till ett batteri där underspänningsskyddet (UVP) har utlösts, kommer laddaren automatiskt att återställa UVP och påbörja laddning. Många andra laddare känner inte av ett batteri i det här tillståndet.

Varning: Ladda inte litiumjonbatterier om batteritemperaturen är under 0 °C.

K. Förvaringssteg

Ett extra steg för att förlänga batteriets livslängd när batteriet inte används och laddas kontinuerligt.

L. Rekonditioneringssteg

Ett alternativt steg som delvis återhämtar/upphäver försämringen av ett blybatteri på grund av sulfatering, något som oftast uppstår på grund av felaktig laddning eller om batteriet lämnas i ett djupt urladdat tillstånd.

M. Konfigurerbar utgångsström

En fullständigt konfigurerbar inställning som begränsar den högsta laddningsströmmen till en lägre nivå är förmånlig vid laddning av lågkapacitetsbatterier med en laddare med hög strömutgång.

N. Återhämtningsfunktion

Laddaren kommer att försöka återuppladda ett djupt urladdat batteri (ända ner till 0 V) med låg ström och därefter återgå till normal laddning när batterispänningen har stigit tillräckligt. Många andra batterier känner inte av ett batteri i det här tillståndet.

O. Nätströmsläge

Ett speciellt läge för att använda laddaren som en DC-strömkälla för att för utrustning med ström vid en konstant spänning, med eller utan att batteri anslutet.

4. Drift

4.1. Laddningsalgoritm

Programmet av **Blue Smart IP22 Charger** är intelligenta flerstegsbatteriladdare som är särskilt framtagna för att optimera varje återladdningscykel och laddningsunderhåll i långa perioder.

Laddningsalgoritmen i flera steg inkluderar de individuella laddningssteg som beskrivs nedan:

1. Bulk

Batteriet laddas med maximal laddningsström tills spänningen stiger till den inställda absorptionsspänningen.

Bulkstegets längd beror på batteriets urladdningsnivå, batterikapaciteten och laddningsströmmen.

När bulksteget är komplett kommer batteriet att vara laddat till ungefär 80 % (eller >95 % för litiumjonbatterier) och kan åter sättas i drift om så krävs.

2. Absorption

Batteriet laddas vid den inställda absorptionsspänningen och laddningsströmmen stiger långsamt när batteriet närmar sig fulladdning.

Absorptionsstegets längd är som standard anpassningsbar och varierar på ett intelligent sätt beroende på batteriets urladdningsnivå (fastställs av längden på bulk-laddningssteget).

Det anpassningsbara absorptionssteget kan variera mellan minst 30 minuter upp till en maxgräns på 8 timmar (eller enligt konfiguration) för ett djupt urladdat batteri.

Alternativt kan en fast absorptionstid väljas: en fast absorptionstid är den automatiska standardinställningen när litiumjonläge väljs.

Absorptionssteget kan även avslutas tidigare på grund av svansströmsinställningen (om aktiv), som är när laddningsströmmen sjunker under tröskelvärdet för svansström.

3. Rekonditionering

Batterispänningen försöker stiga till den inställda rekonditioneringsspänningen medan laddarens utgångsström är reglerad till 8 % av den nominella laddningsströmmen (t.ex. - max 1,2 A för en laddare på 15 A).

Rekonditionering är ett alternativ laddningssteg för blybatterier och rekommenderas inte för vanlig/cyklisk användning. Använd endast detta steg om det är nödvändigt för onödig användning eller överanvändning reducerar batteriets livslängd på grund av alltför hög gasbildning.

Den högre laddningsspänningen under rekonditioneringssteget kan delvis återhämta/upphäva försämringen av ett batteri på grund av sulfatering, något som oftast uppstår på grund av felaktig laddning eller om batteriet lämnas i ett djupt urladdat tillstånd en längre period (om det utförs i tid),

Rekonditioneringssteget kan även tillämpas emellanåt på våtcellsbatterier för att utjämna individuella cellspänningar och förhindra syrastratifiering.

Rekonditioneringssteget avslutas när batterispänningen stiger till den inställda rekonditioneringsspänningen eller efter en maximal varaktighet på en timme (eller enligt konfiguration).

Observera att det under vissa förhållande är möjligt att rekonditioneringssteget avslutas innan den konfigurerade rekonditioneringsspänningen har uppnåtts, exempelvis när laddaren samtidigt förser belastningen med ström, om batteriet inte var fulladdat innan rekonditioneringssteget påbörjades, om rekonditioneringens varaktighet är för kort (inställd på mindre än en timme) eller om laddarens utgångsström är otillräcklig i förhållande till batteriets/batteribankens kapacitet.

4. Float

Batterispänningen vidhålls enligt den konfigurerade floatspänningen för att förhindra urladdning.

När floatsteget har inletts är batteriet fulladdat och redo att användas.

Floatstegets längd är också adaptiv och varierar mellan fyra till åtta timmar beroende på längden absorptionsladdningssteget, vid vilken punkt laddaren fastställer att batteriet är i förvaringsläge.

5. Förvaring

Batterispänningen vidhålls enligt den konfigurerade förvaringsspänningen som är något lägre jämfört med floatspänningen för att minimera gasbildning och på så sätt förlänga batteriets livslängd när det inte används och laddas konstant.

6. Upprepad absorption

En absorberingsladdning på en timme kommer att ske automatiskt var sjunde dag (eller enligt konfiguration) för att fräscha upp batteriet och förhindra en långsam självurladdning när det är i förvaringsläge en längre period.

Indikatorlamporna visar det aktiva laddarläget, se bilden nedan:



Alternativt kan en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect** användas för att se det aktiva laddningstillståndet. Vi hänvisar till avsnittet "Övervakning > VictronConnect" för mer information.

4.2. Laddningslägen

Det finns tre integrerade laddningslägen (normal, hög och litiumjon) samt ett alternativt rekonditioneringssteg som kan inkluderas (förutom för litiumjonläge).

De integrerade laddningslägena i kombination med den adaptiva laddningslogiken är väl lämpade för de flesta vanliga batterityperna såsom vätskefyllda blybatterier, AGM-, gel- och LiFePO4-batterier.

Det laddningsläge som krävs kan väljas med **MODE**-knappen på laddaren eller en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**. Se avsnittet "Inställningar > Inställning med laddaren" eller "Inställningar > Inställning med VictronConnect" för mer information.

Vid behov är det möjligt att göra avancerad konfigurering med användardefinierade inställningar med en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**. Se avsnitten Avancerad konfigurering > Avancerade inställningar" och "Avancerad konfigurering > Inställningar för expertläge" för mer information.

Alla inställningar sparas och går inte förlorade om laddaren kopplas från huvudnätet eller batteriet.

4.2.1. Laddningsspänning

Laddarens spänningsinställningar för vart och ett av de integrerade laddningslägena anges i tabellen nedan.

Läge	Absorption		Float		Lagring		Rekonditionering	
	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
Normal	14,4 V	28,8 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	Inaktiverad	
Normal + Rekonditionering	14,4 V	28,8 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	16,2 V	32,4 V
Hög	14,7 V	29,4 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	Inaktiverad	
Hög + Rekonditionering	14,7 V	29,4 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	16,5 V	33,0 V
Litiumjon	14,2 V	28,4 V	Inaktiverad		13,5 V	27,0 V	Inaktiverad	



För att säkerställa korrekt laddning, batteriets livslängd och säker drift är det viktigt att du väljer ett laddningsläge som passar batteritypen och batterikapaciteten. Vi hänvisar till batteritillverkarens rekommendationer.

Programmet **Blue Smart IP22 Charger** innehåller temperaturkompensation, vilket automatiskt optimerar den nominella/konfigurerade laddningsspänningen beroende på omgivningstemperatur (förutom för litiumjonläge eller vid manuell inaktivering). Se avsnittet "Drift > Temperaturkompensation" för mer information.

4.2.2. Rekonditioneringsläge

Rekonditionering är ett alternativ laddningssteg för blybatterier och rekommenderas inte för vanlig/cyklisk användning. Använd endast detta steg om det är nödvändigt för onödig användning eller överanvändning reducerar batteriets livslängd på grund av alltför hög gasbildning.

Om rekonditioneringssteget är aktiverat kommer det att ingå i laddningscykeln (efter absorptionssteget har slutförts) och batterispänningen kommer att öka till en förhöjd nivå. Se avsnittet "Drift > Laddningsalgoritm" för mer information.

När rekonditioneringsläget är aktiverat kommer LED-lampan för RECONDITION (rekonditionering) att lysa och blinka under rekonditioneringssteget.

Rekonditioneringsläget kan aktiveras eller inaktiveras med **MODE**-knappen på laddaren eller en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**. Se avsnittet "Inställningar > Inställning med laddaren" eller "Inställningar > Inställning med VictronConnect" för mer information.

4.2.3. Lågströmsinställning

Om lågströmsläget är aktiverat begränsas laddningsströmmen till 50 % av den högsta laddningsmärckströmmen och kylfläkten inaktiveras, se avsnittet "Tekniska specifikationer" för mer information.

Lågströmsläget rekommenderas vid laddning av lågkapacitetsbatterier med en högströmsladdare. Laddning med en för hög laddningsström kan orsaka för tidig batteriförsämring och överhettning.

Helst ska den högsta laddningsströmmen för blybaserade batterier inte överstiga ~0,3C (mer än 30 % av batterikapaciteten i Ah) och den högsta laddningsströmmen för LiFePO4-batterier ska inte överstiga ~0,5C (mer än 50 % av batterikapaciteten i Ah).

När lågströmsläget är aktiverat blinkar LED-lampan för NIGHT (natt).

Lågströmsläget kan aktiveras eller inaktiveras med MODE-knappen på laddaren eller en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**. Se avsnittet "Inställningar > Inställning med laddaren" eller "Inställningar > Inställning med VictronConnect" för mer information.



Det är även möjligt att ställa in laddningsströmbegränsningen på ett användardefinierat värde mellan den högsta laddningsmärckströmmen och den lägsta laddningsströmbegränsningen (25 % av max) genom att använda en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller en surfplatta) med appen **VictronConnect**. Se avsnittet "Avancerad konfigurering > Avancerade inställningar" för mer information.

När laddningsströmbegränsningen är inställd på, eller under 50 % av den högsta laddningsmärckströmmen blinkar LED-lampan för NIGHT (natt).

4.2.4. Nattläge

Om nattläget är aktiverat är den högsta laddningsströmmen begränsad till 50 % av den högsta laddningsmärckströmmen och kylfläkten är inaktiv under 8 timmar (vanligtvis över natten).

När 8 timmar har gått, eller om laddaren kopplas bort från elnätet, inaktiveras nattläget och laddaren återgår till normal drift med högsta laddningsmärckström tillgänglig och kylfläkten återigen aktiv.

Nattläge är särskilt användbart för att tillhandahålla en period av fullständigt tyst drift vid laddning på natten.

När nattläget är aktiverat blinkar LED-lampan för NIGHT (natt).

Nattläget kan aktiveras eller inaktiveras med MODE-knappen på laddaren eller en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**. Se avsnittet "Inställningar > Inställning med laddaren" eller "Inställningar > Inställning med VictronConnect" för mer information.

4.3. Temperaturkompensation

Programmet av **Blue Smart IP22 Charger** innehåller temperaturkompensation, som automatiskt optimerar den nominella/konfigurerade laddningsspänningen baserat på omgivningstemperaturen (förutom för litiumjonläge eller vid manuell inaktivering).

Den optimala laddningsspänningen för ett blybatteri varierar omvänt med batteritemperaturen: automatisk temperaturbaserad kompensation av laddningsspänning tar bort behovet av särskilda laddningsspänningsinställningar i varma eller kalla omgivningar.

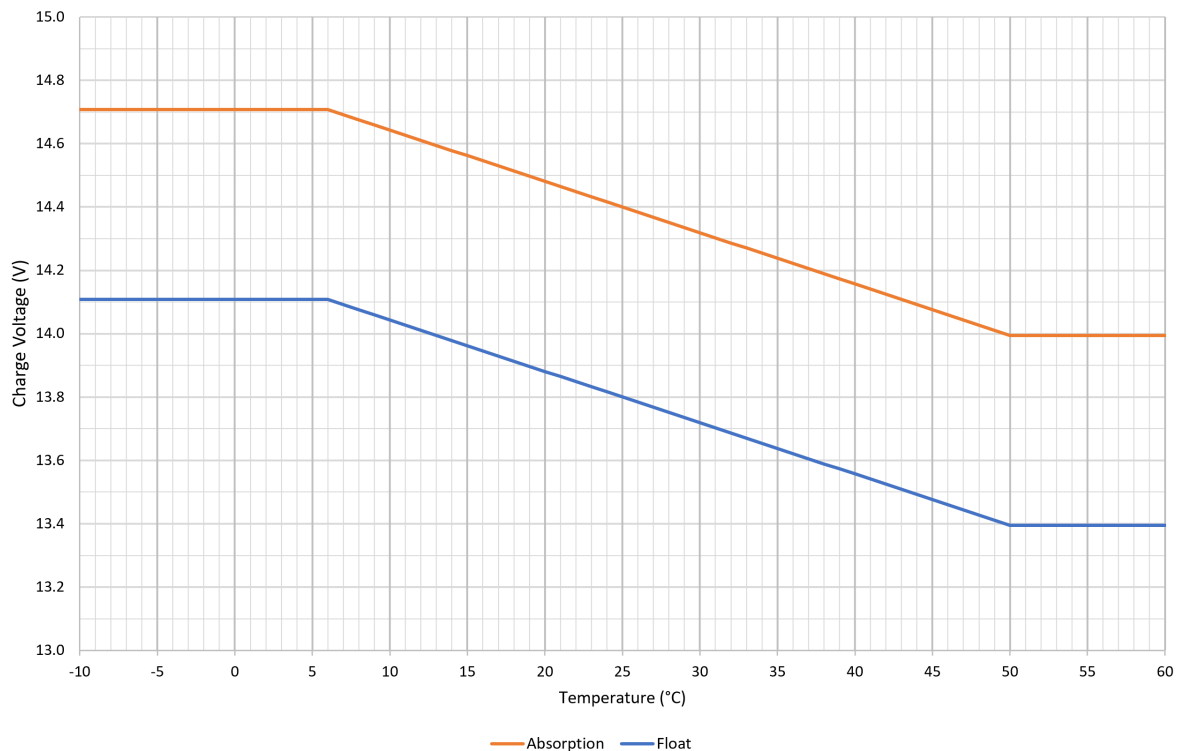
Under uppstart mäter laddaren den interna temperaturen och använder den som referens för temperaturkompensationen, men den inledande temperaturmätningen är begränsad till 25 °C eftersom det är okänt om laddaren fortfarande är varm från tidigare drift.

Eftersom laddaren genererar viss värme under drift används den interna temperaturmätningen endast dynamiskt om den anses pålitlig: när laddningsströmmen har sjunkit till en låg/obetydlig nivå och tillräckligt lång tid har förflutit för att laddarens temperatur ska ha stabiliserats.

För mer precis temperaturkompensation kan batteriets temperaturdata hämtas från en kompatibel batteriövervakare (såsom en BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense eller VE.Bus Smart dongle) via VE.Smart Networking - se avsnittet "Drift > VE.Smart Networking" för mer information.

Den konfigurerade laddningsspänningen är relaterad till en nominell temperatur på 25 °C och en linjär temperaturkompensation sker mellan gränserna på 6 °C och 50 °C, baserat på den fabriksinställda temperaturkompensationskoefficienten på -16,2 mV/°C för 12 V-laddare (-32,4 mV/°C för 24 V-laddare) eller enligt konfigurering.

Se tabellen nedan för standardtemperatur vs laddningsspänningskurva för 12 V-laddare.



Temperaturkompensationskoefficienten specificeras i mV/°C och tillämpas på hela batteriet/batteribanken (inte per battericell).

Om batteritillverkaren specificerar en temperaturkompensationskoefficient per cell måste den multipliceras med det totala antalet celler i serie (det finns vanligen 6 celler i serie i ett blybaserat batteri på 12 V).

4.4. VE.Smart Networking

Programmet **Blue Smart IP22 Charger** innehåller **VE.Smart Networking** som möjliggör Bluetooth-kommunikation mellan kompatibla Victron-produkter för att optimera laddarens drift och batteriets prestanda/livslängd.

Den här kraftfulla funktionen gör det möjligt för laddare att motta korrekt data avseende batterispänning (**Volt-sense**), laddningsström (**Current-sense**) och batteritemperatur (**Temp-sense**) från en kompatibel batteriövervakare (såsom en BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense eller VE.Bus Smart dongle) och/eller flera laddare att användas i samklang med synkroniserad laddning för att ytterligare förbättra laddningscykeln.

En enskild kompatibel batteriövervakare (som en BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense eller VE.Bus Smart dongle) tillhandahåller spännings-, temperatur- och/eller strömkontrolldata till alla (en enskild eller flera) laddare inom det vanliga **VE.Smart Networking-nätverket**.

Flera kompatibla laddare i ett vanligt **VE.Smart Networking-nätverk** (med eller utan en batteriövervakare) synkroniserar även sin laddningsalgoritm (känd som synkroniserad laddning).



1. Endast en batteriövervakare (BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense eller VE.Bus Smart dongle) kan inkluderas i ett **VE.Smart Networking-nätverk**.
2. Alla batteriövervakaranslutningar (spänningssensorkablar, temperatursensor och strömshunt) och laddare i ett vanligt **VE.Smart Networking-nätverk** måste anslutas till samma batteri/batteribank.
3. Det högsta antalet tillåtna enheter i ett **VE.Smart Networking-nätverk** är 10.
4. Kommunikation via **VE.Smart Networking** kräver att alla enheter är placerade inom Bluetooth-räckvidd från varandra. System med dålig eller intermittent Bluetooth-signal mellan enheter kommer att uppleva anslutningsproblem. Signalstyrkan mellan enheter kan kontrolleras på **VictronConnects VE.Smart Networking**-sida.
5. Flera laddare i ett vanligt **VE.Smart Networking-nätverk** måste ha samma laddningsinställningar eftersom "mastern" kan ändras och dynamiskt kan vilken laddare som helst bli "master".
6. Flera laddare i ett vanligt **VE.Smart Networking-nätverk** måste inte vara av samma typ eller modell, de måste bara vara VE.Smart Networking-kompatibla (detta inkluderar VE.Smart Networking-kompatibla Blue Smart-laddare, Smart IP43-laddare och MPPT-solcellsladdare).
7. Vissa äldre enheter kanske inte är kompatibla med **VE.Smart Networking** eller har begränsningar. Se tabellen Produktkompatibilitet för **VE.Smart Networking** i [manualen för VE.Smart Networking](#) för bekräftelse.
8. Endast **Blue Smart IP22 Charger** med maskinvarurevision 2 eller senare, introducerad produktionsvecka 24 i 2020, är kompatibla med **VE.Smart Networking**. Vi hänvisar till produktetiketten på baksidan av laddaren för att bekräfta maskinvarurevisionen ("hw rev 02" eller senare) och/eller produktionsdatum ("SN: HQ2024xxxxx" eller senare).

4.4.1. Spänningssensor

Spänningssensor använder batterispänningsdata som är korrekt uppmätt direkt vid batteriterminalerna (eller väldigt nära) och ger den till laddaren, laddaren använder sedan den här spänningsdatan för att dynamisk öka utgångsspänningen och på ett precist sätt kompensera för spänningsfall över kablarna och anslutningarna mellan laddaren och batteriet.

Detta gör det möjligt för batteriet att laddas med exakt den spänning som har konfigurerats i laddaren, istället för en lägre spänning på grund av spänningsbortfall över kablarna och anslutningarna.

Spänningsfall är proportionerligt med laddningsströmmen och kabel-/anslutningsmotståndet ($V=I \times R$), så spänningsfallet kan variera under laddningscykeln och kan vara ganska betydande vid laddning på högre laddningsström genom kablar och anslutningar med högre motstånd än optimalt. I det här fallet kommer spänningssensorn att vara särskilt förmånlig.

Observera att spänningssensorn **inte** tillåter användning av otillräckliga kabelkapaciteter eller anslutningar och inte heller kompenserar för alltför högt spänningsfall. För en pålitlig och säker drift ska kablarna och anslutningarna alltid ha rätt kapacitet och storlek för tillämpningen. Se avsnittet "Installation > Koppling" för mer information.

4.4.2. Temperaturkontroll/sensor

Temperatursensor använder batteritemperaturdata som är korrekt uppmätt direkt vid batteriterminaler eller på batteriets kropp och tillhandahåller den till laddaren, som sen använder den här temperaturdatan för att dynamiskt kompensera laddningsspänningen (minskar eller ökar) enligt den specificerade temperaturkoefficienten ($X \text{ mV}/^{\circ}\text{C}$).

Den optimala laddningsspänningen för ett blybaserat batteri varierar omvänt med batteritemperaturen med den nominella laddningsspänningen specificerad på 25 °C: automatisk temperaturbaserad kompensation av laddningsspänning tar bort behovet av särskilda laddningsspänningsanpassningar i varma eller kalla omgivningar.

För litiumbatterier kvarstår den optimala laddningsspänningen konstant under alla normala driftstemperaturer, men litiumbatterier kan dock skadas permanent om de laddas i kalla miljöer, i det här fallet kan temperatursensordata användas för att automatiskt inaktivera laddning i kalla miljöer (typiskt $<5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

4.4.3. Strömkontroll/sensor

Strömsensor använder batteriströmdata som är korrekt uppmätt av batteriövervakarshunten (kräver en BMV eller SmartShunt) och tillhandahåller den till laddaren, som sen refererar till den här strömdatan (i motsats till laddarens utgångsström) för inställningen av svansström.

Svansströmsinställningen refererar till den minskade nivån av laddningsström (oftast i slutet av en fulladdningscykel) i förhållande till triggervärdet för att fastställa när batteriet är fulladdat och följaktligen när absorptionssteget kan avslutas (innan absorptionsstegets tidgräns uppnås). Användningen av svansström för att avsluta absorptionssteget är en mycket effektiv och vanlig metod för att ladda blysyrebaserade batterier på ett lämpligt sätt.

För att avsluta absorptionssteget vid rätt punkt är det viktigt att den faktiska strömmen som flödar in i batteriet refereras i förhållande till svansströmgränsvärdet, istället för laddarens utgångsström som kan vara påtagligt högre, om några belastningar förses med ström samtidigt som en del av laddaren kommer utgångsström att flöda direkt till belastningarna, vilket gör det mycket svårare eller omöjligt att uppnå svansströmsvillkoret utan strömsensor.

4.4.4. Synkroniserad laddning

Synkroniserad laddning kapacitet som tillåter flera kompatibla laddare att kombineras i ett vanligt **VE.Smart Networking-nätverk**, vilket gör det möjligt för laddarna att fungera tillsammans som om de vore en enda stor laddare.

Laddarna synkroniserar laddningsalgoritmen mellan dem utan behov av ytterligare maskinvara eller fysiska anslutningar och de ändrar laddningsstatus simultant.

Synkroniserad laddning fungerar genom att systematiskt prioritera alla laddare och genom att utse en av dem som "master". Den laddaren styr laddningssteget för alla andra laddare eller "slavar". Om den initiala "mastern" kopplas bort från **VE.Smart Networking-nätverket** av någon anledning (om den är utom räckhåll för Bluetooth t.ex.) kommer en annan laddare automatiskt att utses till "master" och tar över kontrollen. Detta kan upphävas om kommunikationen med den initiala "mastern" (som har högre prioritet) återställs. "Master"-laddaren kan inte väljas manuellt.

Synkroniserad laddning reglerar eller utjämns inte strömutförelsen på flera laddare, varje laddare har fortfarande fullständig kontroll över sin egen strömutförelse. Således är det normalt med varierande strömutförelse mellan de olika laddarna (främst beroende på kabelmotstånd och laddningsvillkor) och det går inte att ställa in en strömutförelsebegränsning för hela systemet.

Synkroniserad laddning kan ställas in med olika typer av laddare, förutsatt att de är kompatibla med **VE.Smart Networking** (detta inkluderar Blue Smart IP22-laddare, Smart-IP43-laddare och SmartSolar MPPT-solcellsladdare). Laddning från solcellsladdare ska inte prioriteras över laddare som försörjs av huvudnätet, så i vissa installationer (främst beroende på kabelmotstånd och laddningsvillkor) är det möjligt att solcellsenergi underanvänds.

Synkroniserad laddning kan även användas tillsammans med en batteriövervakare (BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense eller VE.Bus Smart dongle) för att tillhandahålla spännings-, temperatur- och strömsensordata till laddarna i ett vanligt **VE.Smart Networking-nätverk**, se avsnitten "Drift > VE.Smart Networking > "Spänning-, temperatur- och strömsensor" för ytterligare information.

Om det inte finns en batteriövervakare som tillhandahåller strömsensordata (kräver en BMV eller SmartShunt), kombineras laddningsströmmen från varje enskild laddare av "mastern" och används som referens gentemot svansströmsinställningen.

4.5. Inledning av en ny laddningscykel

En ny laddningscykel inleds när:

1. Det konfigurerade "Re-bulk-villkoret måste vara uppfyllt (vanligen på grund av en stor belastning):
 - A. "Re-bulkmetod" inställd på "Ström" och "Re-bulkström" är inaktiv (standardkonfiguration): Strömutgången måste vidhållas på högsta möjliga nivå i fyra sekunder.
 - B. "Re-bulkmetod" är inställd på "Ström" och "Re-bulkström" är konfigurerad med ett användardefinierat värde: Strömutgången måste överstiga den konfigurerade "Re-bulkströmmen" i fyra sekunder medan laddaren är i float- eller förvaringssteget.
 - C. "Re-bulkmetod" är inställd på "Spänning" och "Re-bulkspänningsförskjutning" är konfigurerad med ett användardefinierat värde: Batterispänningen måste sjunka under den inställda "Re-bulkspänningen" i en minut.
 - D. Laddaren är i ett VE.Smart Networking-nätverk med synkroniserad laddning: Batterispänningen måste sjunka under den inställda "Re-bulkspänningen" i en minut (oberoende av den valda "Re-bulkmetoden").
2. **MODE**-knappen trycks ned eller används för att välja ett nytt laddarläge.
3. **VictronConnect** används för att välja ett nytt laddningsläge eller för att ändra funktionen från "Strömförsörjning" till "Laddar"-läge.
4. AC-strömförsörjningen har fränkopplats och återkopplats.

4.6. Uppskatta laddningstid

Den tid som krävs för att ladda upp ett batteri till 100 % SoC (laddningsstatus) beror på batterikapaciteten, hur djupt urladdat batteriet är, laddningsströmmen och batterityp/kemi, vilka har en betydande påverkan på laddningsegenskaperna.

4.6.1. Blysyrbaserad kemi

Ett blybatteri har vanligtvis en laddningsstatus (SoC) på ca 80 % när bulk-laddningssteget har slutförts.

Längden på bulksteget T_{bulk} kan beräknas som $T_{\text{bulk}} = Ah / I$, där I är laddningsströmmen (exklusive ev. belastningar) och Ah är den uttömda batterikapaciteten under 80 % SoC.

Längden på absorptionssteget T_{abs} varierar beroende på hur djupt urladdat batteriet är och upp till 8 timmar kan krävas för att ett djupt urladdat batteri ska nå 100 % SoC.

Exempelvis skulle tiden för att återuppladda ett fullständigt urladdat blysyrebaserat 100 Ah-batteri med en 10 A-laddare vara ungefär:

- **Bulkstegets** längd, $T_{\text{bulk}} = 100 \text{ Ah} \times 80 \% / 10 \text{ A} = 8$ timmar
- **Absorptionsstegets** längd, $T_{\text{abs}} = 8$ timmar
- **Total** laddningslängd, $T_{\text{total}} = T_{\text{bulk}} + T_{\text{abs}} = 8 + 8 = 16$ timmar

4.6.2. Litiumjonbaserad kemi

Ett litiumjonbatteri har vanligtvis en laddningsstatus (SoC) på väl över 95 % när bulk-laddningssteget har slutförts.

Längden på bulksteget T_{bulk} kan beräknas som $T_{\text{bulk}} = Ah / I$, där I är laddningsströmmen (exklusive ev. belastningar) och Ah är den uttömda batterikapaciteten under 95 % SoC.

Den längd på absorptionssteget T_{abs} som krävs för att uppnå 100 % SoC är vanligtvis mindre än 30 minuter.

Laddningstiden för t.ex. ett helt urladdat 100 Ah-batteri som laddas med en 10 A-laddare till ca 95 % SoC är $T_{\text{bulk}} = 100 \times 95 \% / 10 = 9,5$ timmar.

Exempelvis skulle tiden för att återuppladda ett fullständigt urladdat litiumjonbaserat 100 Ah-batteri med en 10 A-laddare vara ungefär:

- **Bulkstegets** längd, $T_{\text{bulk}} = 100 \text{ Ah} \times 95 \% / 10 \text{ A} = 9,5$ timmar
- **Absorptionsstegets** längd, $T_{\text{abs}} = 0,5$ timmar
- **Total** laddningslängd, $T_{\text{total}} = T_{\text{bulk}} + T_{\text{abs}} = 9,5 + 0,5 = 10$ timmar

4.7. Flera isolerade utgångar

Blue Smart IP22 Charger med 3 utgångar har en integrerad FET-batteriisolator och flera isolerade utgångar.

Flera isolerade utgångar gör det möjligt för en enskild laddare att ladda flera individuella batterier som är på olika spännings-/SoC-nivåer utan strömflöde mellan batterierna, och med laddningsströmmen i sig själv fördelad mellan alla batterier beroende på deras spännings-/SoC-nivå och kapacitet.

Laddarmodellerna med 3 utgångar kan leverera full märkström från alla tre utgångar men den kombinerade utgångsströmmen för alla utgångar begränsas till den fulla märkströmmen.



Flera isolerade utgångar regleras inte individuellt, en laddningsalgoritm (laddningscykel och laddningsspänning) appliceras på alla utgångar. Således måste alla batterier vara kompatibla med den vanliga laddningsalgoritmen (vanligtvis samma kemityp).

5. Installation

5.1. Montering

Programmet **Blue Smart IP22 Charger** är utformat för att monteras permanent genom att använda monteringslisterna på laddarens bas.

Innan montering måste följande faktorer beaktas för att identifiera/tillhandahålla en passande och säker plats:

- Installera laddaren på en plats med bra naturligt luftflöde/ventilation, och om luftflödet är förhindrat bör du överväga att lägga till en kylfläkt.
- Säkerställ att det finns tillräckligt med fritt utrymme runt omkring laddaren, minst 100 mm över och under laddaren rekommenderas.
- Installera laddaren på ett brandsäkert underlag och säkerställ att det inte finns några värmekänsliga föremål i dess omedelbara närhet, det är normalt att laddaren blir varm under drift.
- Installera laddaren på en plats där den skyddas från miljöpåverkan, såsom vatten, mycket fukt eller damm och se också till att placera den långt ifrån brandfarliga vätskor eller gaser.
- Installera eller placera/ använd inte laddaren ovanpå batteriet, direkt ovanför batteriet, eller i ett instängt utrymme tillsammans med batteriet. Batterier kan utsöndra explosiva gaser.
- Täck inte över eller placera inte några andra föremål på laddaren.

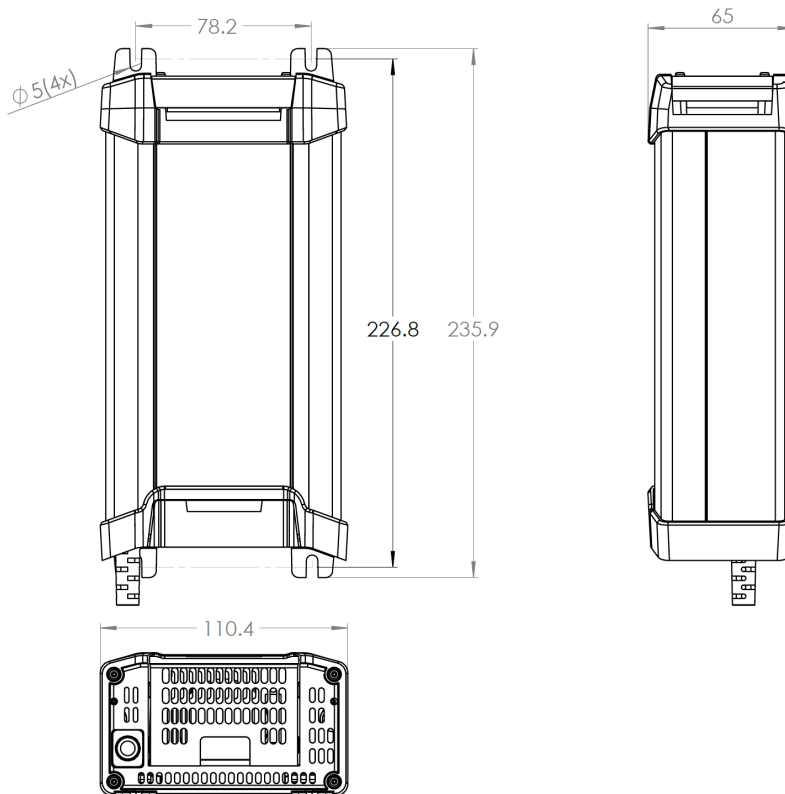
Montera **Blue Smart IP22 Charger** vertikalt med polerna nedåt och fäst den med lämpliga skruvar i de fyra monteringshålen.

Välj och använd skruvar med kullrigt huvud (använda inte försänkta eller avsmalnande skruvar) och se till att skruvgångens yttre diameter passar väl in i monteringshålets/-spårets inre diameter (~4 mm max ytterdiameter för att ge en spelpassning).

För att underlätta installationen är det rekommenderbart att stöjda enheten genom att använda de två nedre skruvarna (lämna skruvhuvudena ca 3 mm från ytan) och sen installera de två övre skruvarna, innan alla fyra skruvar fästs ordentligt.

Var försiktig så att du inte skruvar åt monteringskruvarna för hårt (eftersom monteringsflänsarna är av plast) och så att du inte skadar AC-strömkabeln när du fäster den nedre vänstra monteringskruven (eftersom AC-strömkabeln sitter precis ovanför den).

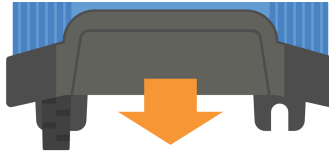
Hänvisning till ritningen nedan för monteringsdimensioner:



5.2. Kopplingar

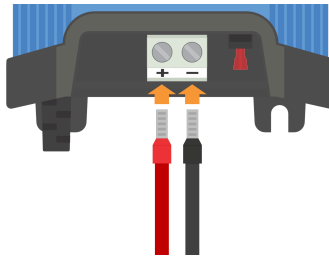
1. Anslut lämpliga DC-strömkablar till **Blue Smart IP22 Charger-enhetens** BATTERIPOLER.

A. Ta bort anslutningsskyddet genom att lätt trycka utåt på höljets ovansida.

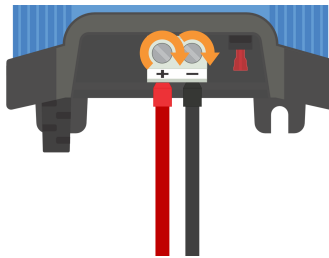


B. Förbered en flexibel flertrådig DC-strömkabel av koppar med tillräcklig tvärsnittsytta, se avsnitten "Installation > Koppling> DC-strömkabel för mer information.

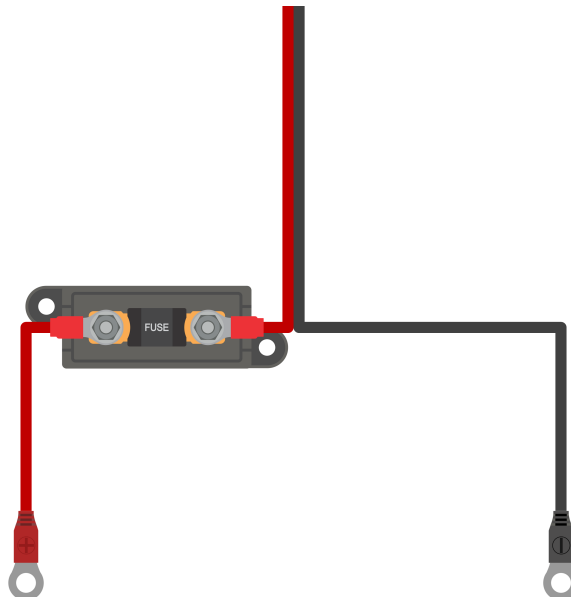
C. Anslut den positiva DC-kabeln (röd isolering) till den positiva (+) polen och den negativa DC-kabeln (svart isolering) till den negativa (-) polen för att säkerställa att kabelanslutningens polaritet är korrekt.



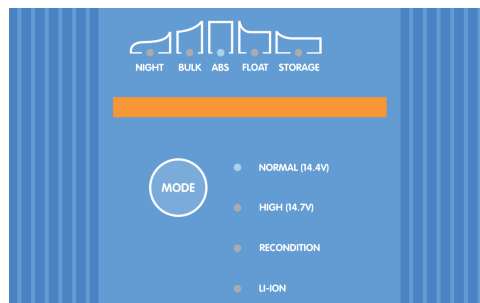
D. Vrid terminalskruvorna till 2,4 Nm genom att använda en passande skiftnyckel och en skruvmejselbit och installera det anslutningsskyddet på nytt.



2. Installera en lämplig säkring eller krets brytare inom DC-strömkopplingen mellan **Blue Smart IP22 Charger** och batteriet/ batterierna, placerad så nära batteriet som det är praktiskt möjligt, se avsnittet "Installation > Koppling > Skydd mot överström>" för ytterligare information.



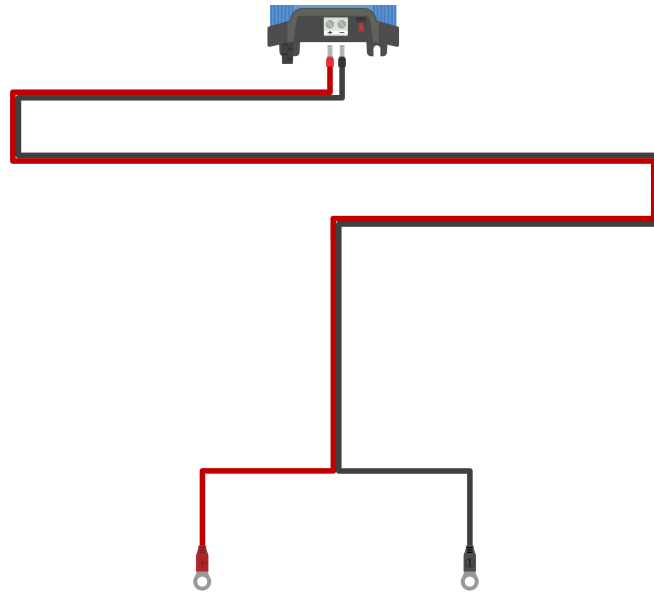
3. Anslut DC-strömkabeln/kablarna till batteriet/batterierna eller DC-systemets distributionsbuss - följ relevanta instruktioner för installationstypen.
- A. **För fasta installationer eller när laddning av batteriet sker utanför fordonet/installationen:**
- Säkerställ att DC-systemet är fränkopplat (alla DC-belastningar och laddningskällor är avstängda eller isolerade) innan du kopplar bort de nuvarande batterikablarna eller kablarna till DC-systemets distributionsbuss och ansluter laddaren till batteriterminalerna/DC-systemets distributionsbuss.
 - Anslut den positiva DC-kabeln (röd isolering) till den positiva (+) polen och den negativa DC-kabeln (svart isolering) till den negativa (-) polen för att säkerställa att kabelanslutningens polaritet är korrekt.
 - Skruva åt allt kabelförbindningsmaterial enligt tillverkarens vridmomentsspecifikationer genom att använda en lämplig skruvnyckel och skruvbits.
- B. **För tillfälliga installationer med laddning av ett batteri installerat inuti ett fordon, och den negativa (-) batteripolen är jordad till fordonets chassi (vanlig):**
- Anslut den positiva DC-kabeln/batteriklämman (röd isolering) direkt till den positiva (+) batteripolen först.
 - Anslut därefter den negativa DC-kabeln/batteriklämman (svart isolering) till en lämplig jordningspunkt på fordonets chassi (inte direkt på den negativa batteripolen).
 - Vid fränkoppling av laddaren ska du koppla från DC-kablarna/batteriklämmorna i omvänd ordning.
- C. **För tillfälliga installationer med laddning av ett batteri installerat inuti ett fordon, och den positiva (+) batteripolen är jordad till fordonets chassi (ovanlig):**
- Anslut den negativa DC-kabeln/batteriklämman (svart isolering) direkt till den negativa (-) batteripolen först.
 - Anslut därefter den positiva DC-kabeln/batteriklämman (röd isolering) till en lämplig jordningspunkt på fordonets chassi (inte direkt på den positiva batteripolen).
 - Vid fränkoppling av laddaren ska du koppla från DC-kablarna/batteriklämmorna i omvänd ordning.
4. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



Exempel på kopplingsscheman som visar de mest vanliga installationerna tillhandahålls även för referens, se avsnittet "Installation > Scheman" för ytterligare information.

5.2.1. DC-strömkabel

Programmet **Blue Smart IP22 Charger** innehåller skruvplintar med lyftklämma för anslutning av DC-strömkablar, vilka inte ingår och måste tillhandahållas av installatören.



För att säkerställa optimal och tillförlitlig drift är det viktigt att välja högkvalitativa, flexibla DC-strömkablar som är lämpliga för den specifika laddarmodellen och den övergripande installationen. Valet av DC-strömkabel bör ta hänsyn till följande aspekter:

1. Kabelstorlek/kaliber

Ledarnas tvärsnittsarea är proportionell mot kabelns resistans per längdenhet, vilket påverkar mängden värme som genereras per längdenhet samt spänningsfallet över den totala kabellängden.

A. Strömförmåga

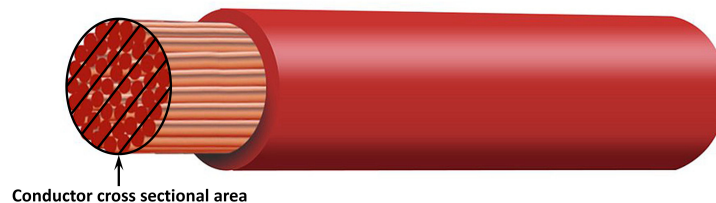
Strömförmåga är den högsta ström som en kabelstorlek/-kaliber kan bära i en viss installationsmiljö utan att överskrida temperaturgränsen för kabelns isolering. Därför beror strömförmågan på kabelns storlek/kaliber, installationsmiljön och isoleringens temperaturgräns.

För att förhindra överhettning av DC-strömkabeln och/eller anslutna enheter måste den valda kabelstorleken/-kaliberns högsta märkström (inklusive eventuell nedklassning som gäller för installationen) överstiga både den högsta normala driftströmmen och märkströmmen för den installerade säkringen eller brytaren (vid ett överströmfel).

B. Spänningsbortfall %

Spänningsbortfallsprocent är den högsta spänning som förloras över kabellängden, uttryckt som en procentandel i förhållande till den nominella driftspänningen. Därför beror spänningsbortfallet (%) på kabelstorlek/-kaliber, den totala kabellängden och den nominella driftspänningen.

För att förhindra för hög effektförlust och driftproblem på grund av högt spänningsbortfall, ska du utforma systemlayouten så att DC-strömkabelns längd minimeras och välja en kabelstorlek/-kaliber som ger ett spänningsbortfall på högst 3 % eller mindre (vid högsta normala driftström)



2. Ledare

Ledarmaterialet och dess specifikationer påverkar kabelns resistans per längdenhet (vilket i sin tur påverkar strömförmågan), motståndet och värmeutvecklingen vid anslutningar samt kabelns totala flexibilitet.

A. Ledarmaterial och konfiguration

Använd flexibla DC-strömkablar av hög kvalitet som består av tunna flertrådiga syrefria kopparledare.

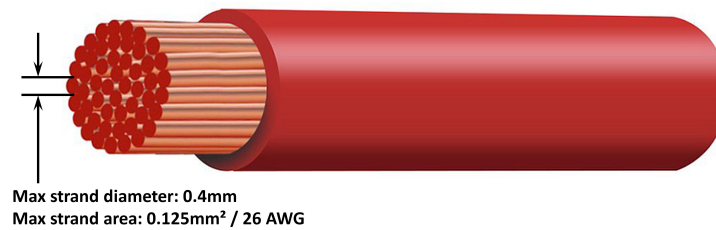
B. Tråddiameter

Tråddiameteren påverkar kontaktområdet och därmed motståndet vid anslutningar; en högresistansanslutning kommer att generera betydande värme när den är under belastning och kan leda till allvarlig överhettning.

För att maximera kontaktytan vid anslutningar och förhindra överhettning vid/nära anslutningarna får diametern på varje enskild koppartråd inte överstiga 0,4 mm (0,016 tum) eller en ytarea på 0,125 mm² (AWG26).

C. Flexibilitetsklass

För att underlätta installationen med praktiska böjningsradier och förhindra att kabeln och/eller anslutande utrustning går sönder på grund av för hög kraft/stress vid anslutningar och/eller cyklisk trötthet, använd högkvalitativa flexibla DC-strömkablar med en flexibilitetsklass på 5 - Flexibla kopparledare, eller 6 - Extra flexibla kopparledare.



3. Isolering

Isoleringsmaterialet och dess specifikationer påverkar den högsta temperaturkapaciteten/-klassningen (vilket påverkar strömförmågan) och den högsta spänningisolerationskapaciteten/-klassningen för en kabel.

A. Temperaturklassning

Isoleringens temperaturklassning påverkar kabelns strömförmåga och får inte överskridas när man beaktar kombinationen av a) högsta omgivningstemperatur, b) installationsmiljön (som påverkar värmeavgivningen), och c) temperaturökning på grund av den värme som genereras av kabeln när den är i drift vid säkringens eller brytarens strömklassning.

För att förhindra överhettning av kabelisoleringen, använd högkvalitativa flexibla DC-strömkablar med en isoleringstemperaturklassning på minst 90 °C/194 °F (helst 105 °C/221 °F), eller enligt krav för installationen.

B. Spänningsgrad

För att säkerställa robust elektrisk isolation och övergripande säkerhet, använd högkvalitativa flexibla DC-strömkablar med en isoleringsspänningsklassning som överstiger systemets maximala driftspänning. Högekvalitativa flexibla DC-strömkablar har vanligtvis en isoleringsspänningsklassning på 0,6/1 kV.

Se tabellen nedan för den minsta DC-strömkabelstorlek/kaliber (tvärsnittsyta) som rekommenderas för varje **Blue Smart IP22 Charger** -modell, samt den installationsspecifika DC-strömkabellängden.

Laddarmodell	Högsta ström	Minsta kabelstorlek/kaliber			
		<1,5m	1,5 till 3,0 m	3,0 till 4,5 m	4,5 till 6,0 m
12/15	15 A	2,5 mm ² 14 AWG	6 mm ² 10 AWG	10 mm ² 8 AWG	10 mm ² 8 AWG
12/20	20 A	4 mm ² 12 AWG	10 mm ² 8 AWG	10 mm ² 8 AWG	16 mm ² 6 AWG
12/30	30 A	10 mm ² 8 AWG	10 mm ² 8 AWG	16 mm ² 6 AWG	Rekommenderas inte.
24/8	8 A	1,5 mm ² 16 AWG	1,5 mm ² 16 AWG	2,5 mm ² 14 AWG	4 mm ² 12 AWG
24/12	12 A	2,5 mm ² 14 AWG	2,5 mm ² 14 AWG	4 mm ² 12 AWG	4 mm ² 12 AWG
24/16	16 A	4 mm ² 12 AWG	4 mm ² 12 AWG	4 mm ² 12 AWG	6 mm ² 10 AWG



Längdintervallen för DC-strömkabeln avser enkelriktad längd mellan laddaren och batteriet. För beräkning av spänningsbortfall har den totala kretslängden (summan av positiv och negativ kabellängd) antagits vara dubbelt så lång som enkelriktad längd.

Vissa kombinationer är 'Ej rekommenderade' då spänningsbortfallet skulle vara för stort även med den största kompatibla DC-strömkabelns storlek; förutom hög effektförlust kan ett för högt spänningsbortfall orsaka laddningsproblem.

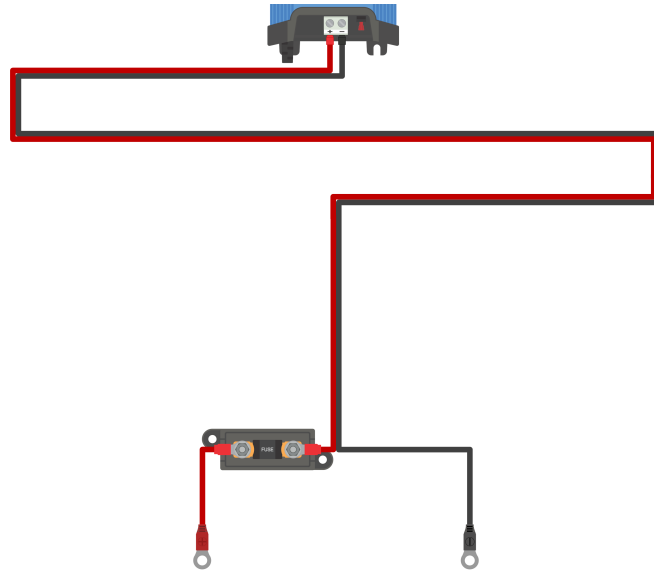
De ovanstående rekommendationerna för DC-strömkabelns storlek/kaliber är baserade på kablar med en isoleringstemperaturklassning på minst 90 °C (194 °F), som är dragna inom ett oisolerat område vid en omgivningstemperatur på 30 °C (86 °F) och inte hopbundna med andra kablar, samt ett högsta tillåtna spänningsbortfall på 3 %. Dessa rekommendationer är allmänna och täcker inte alla detaljer för varje installation och/eller kabeltyper. Vänligen rådfråga en certifierad installatör för vägledning vid specifika och/eller komplexa installationer.

5.2.2. Skydd mot överström

För att säkerställa en pålitlig och säker drift rekommenderar vi att du installerar en lämpligt klassad inbyggd säkring eller kretsbrytare inom DC-strömkopplingen mellan **Blue Smart IP22 Charger** och batteriet/batterierna, placerad så nära batteriet/batterierna som möjligt. Detta är särskilt viktigt för fast anslutna installationer.

Den huvudsakliga avsikten med en inbyggd säkring eller kretsbrytare placerade nära batteriet/batterierna (energikälla) är att skydda kablarna och systemet i händelse av ett överströmsfel, såsom en kortslutning i DC-strömkopplingarna; en säkring eller kretsbrytare i laddarenheten eller i närheten inom DC-strömkopplingen kommer inte ge skydd mot en kortslutning i den oskyddade delen av kopplingen.

I händelse av en kortslutning i DC-strömkopplingarna mellan batteriet/batterierna och laddaren har batteriet/batterierna förmågan att tillhandahålla extremt hög ström genom DC-strömkablarna, vilket kan leda till svår överhettning av kablarna eller eventuellt brand om inte batteriet/batterierna (energikällan) omedelbart kopplas från av en lämplig säkring eller kretsbrytare.



Se tabellen nedan för rekommenderad säkrings-/kretsbyrtarklass, beroende på laddarmodellen:

Laddarmodel I	Högsta ström	Säkrings-/ kretsbyrtarklass	
		Minimum	Maximum
12/15	15 A	20 A	30 A
12/20	20 A	30 A	40 A
12/30	30 A	40 A	70 A
24/8	8 A	15 A	20 A
24/12	12 A	20 A	30 A
24/16	16 A	25 A	40 A



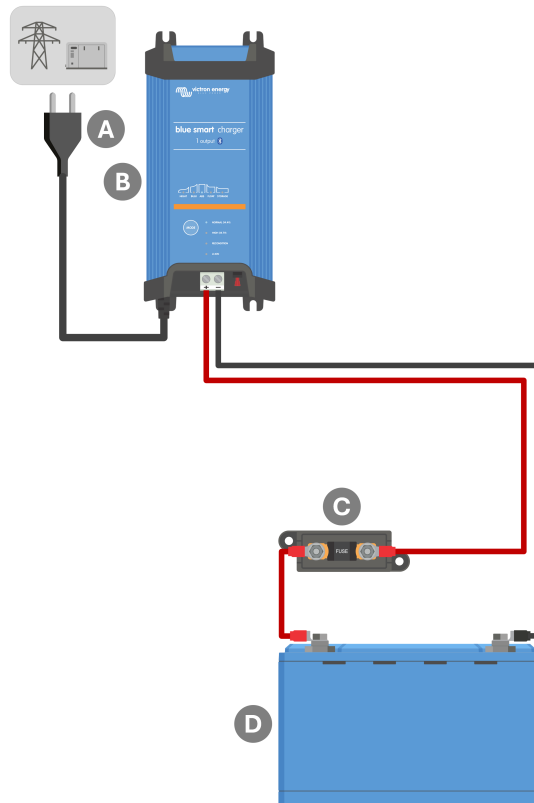
De ovanstående rekommendationerna för säkrings-/kretsbyrtarklassning är baserade på en 75 % högsta normal driftströmgräns för den lägsta säkrings-/kretsbyrtarklassningen och den högsta strömkapaciteten för den relaterade DC-strömkabelns storlek/kaliber för den högsta säkrings-/kretsbyrtarklassningen. Dessa rekommendationer är allmänna och täcker inte alla detaljer för varje installation och/eller typ av säkring/kretsbyrtare. Vänligen rådfråga en certifierad installatör för vägledning vid specifika och/eller komplexa installationer.

5.3. Schematik

5.3.1. Grundläggande installation

Modeller med en (1) utgång - grundläggande fast installation

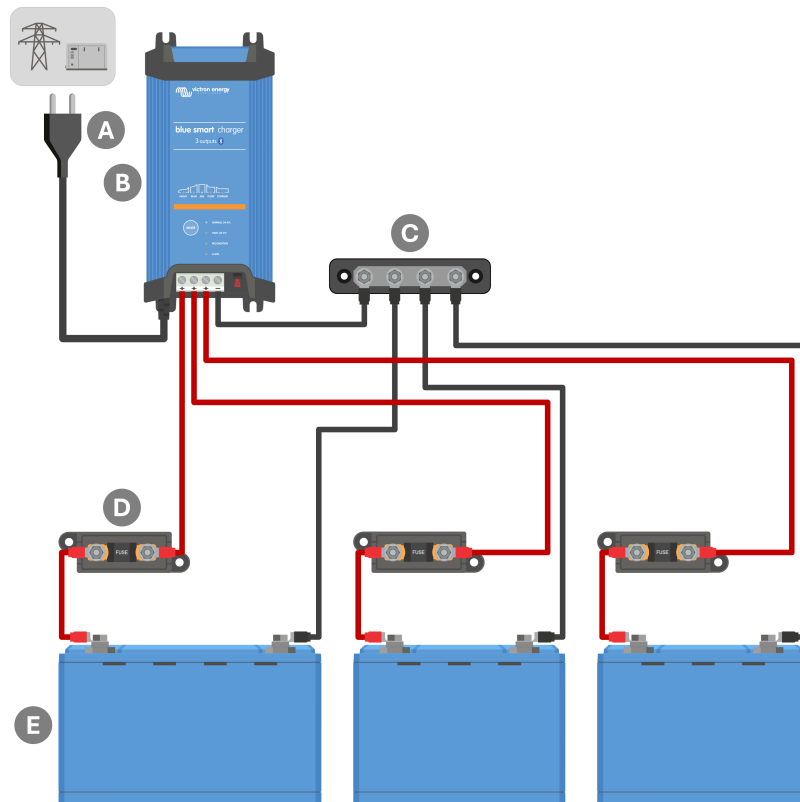
Se kopplingsschema nedan för att ansluta en modell med en (1) utgång **Blue Smart IP22 Charger** till ett enskilt batteri/ batteribank:



Förklaring	Beskrivning
A	AC-strömförsörjning (huvudnät, generator eller växelriktare)
B	Blue Smart IP22 Charger (Modell med en utgång)
C	Säkring/ krets brytare (placera så nära batteriet som möjligt)
D	Batteri/ batteribank

Modeller med flera (3) utgång - grundläggande fast installation

Se kopplingschema nedan för att ansluta en modell med flera (3) utgångar **Blue Smart IP22 Charger** till flera fristående batterier/batteribanor.

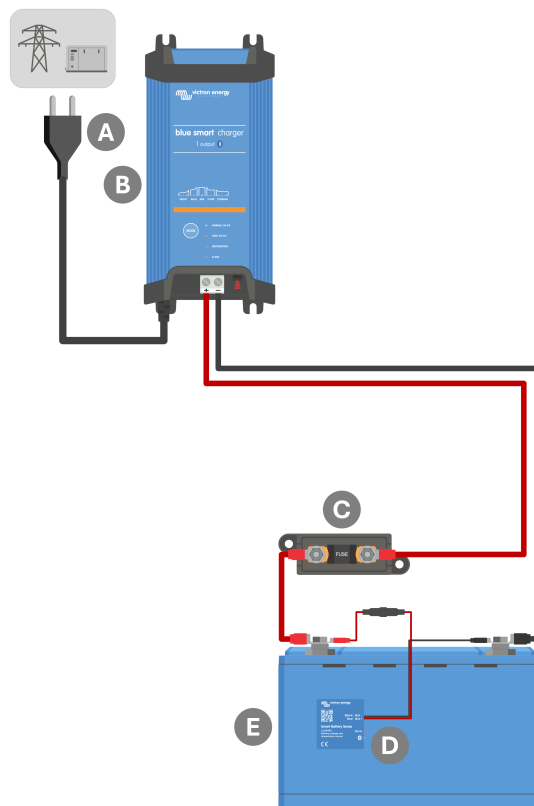


Förklaring	Beskrivning
A	AC-strömförsörjning (huvudnät, generator eller växelriktare)
B	Blue Smart IP22 Charger (Modell med tre utgångar)
C	DC negativ strömskena
D	Säkringar/ krets brytare x 3 (placera så nära batteriet som möjligt)
E	Batterier/ batteribanor x 3 (alla kombinationer av 1, 2 eller 3 batterier)

5.3.2. System med Smart Battery Sense

Modeller med en (1) utgång - System med Smart Battery Sense

Se kopplingschema nedan för att ansluta en **Blue Smart IP22 Charger** (modell med en utgång) till ett enskilt batteri/batteribank med en Smart Battery Sense i systemet:



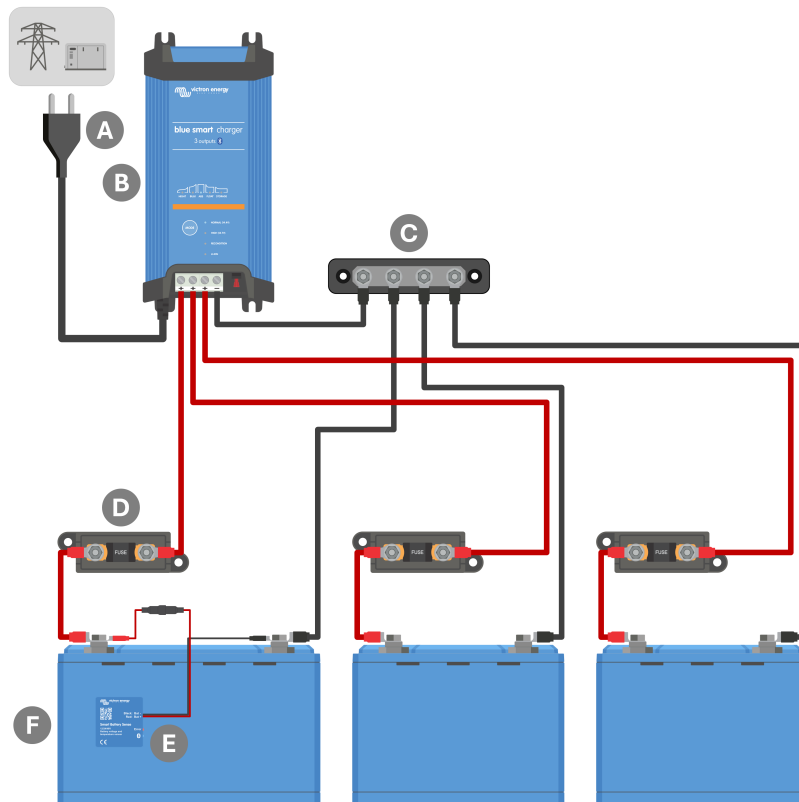
Förklaring	Beskrivning
A	AC-strömförsörjning (huvudnät, generator eller växelriktare)
B	Blue Smart IP22 Charger (Modell med en utgång)
C	Säkring/ krets brytare (placera så nära batteriet som möjligt)
D	Smart Battery Sense
E	Batteri/ batteribank



Ett **VE.Smart Networking-nätverk** måste upprättas mellan **Blue Smart IP22 Charger** och Smart Battery Sense för att möjliggöra Bluetooth-anslutning och kommunikation mellan enheterna. Se avsnittet "Avancerad konfiguration > VE.Smart Networking" för ytterligare information.

Modeller med flera (3) utgångar - System med Smart Battery Sense

Se kopplingschema nedan för att ansluta en **Blue Smart IP22 Charger** (modell med flera utgångar) till flera oberoende batterier/ batteribankar med en Smart Battery Sense i systemet:



Förklaring	Beskrivning
A	AC-strömförsörjning (huvudnät, generator eller växelriktare)
B	Blue Smart IP22 Charger (Modell med tre utgångar)
C	DC negativ strömskena
D	Säkringar/ kretsbrytare x 3 (placera så nära batteriet som möjligt)
E	Smart Battery Sense
F	Batterier/ batteribankar x 3 (alla kombinationer av 1, 2 eller 3 batterier)

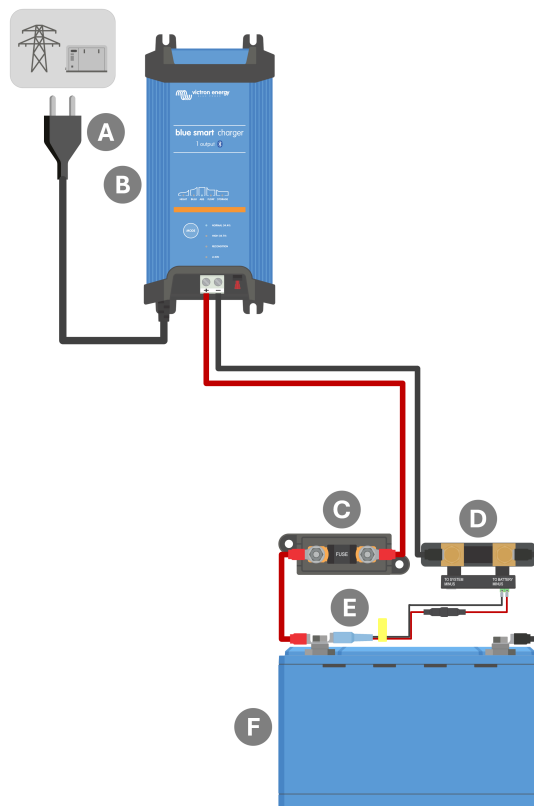


Ett **VE.Smart Networking-nätverk** måste upprättas mellan **Blue Smart IP22 Charger** och Smart Battery Sense för att möjliggöra Bluetooth-anslutning och kommunikation mellan enheterna. Se avsnittet "Avancerad konfiguration > VE.Smart Networking" för ytterligare information.

5.3.3. System med SmartShunt

Modeller med en (1) utgång . System med SmartShunt

Se kopplingschema nedan för att ansluta en **Blue Smart IP22 Charger** (modell med en utgång) till ett enskilt batteri/batteribank med en SmartShunt eller BMV-batteriövervakare i systemet:



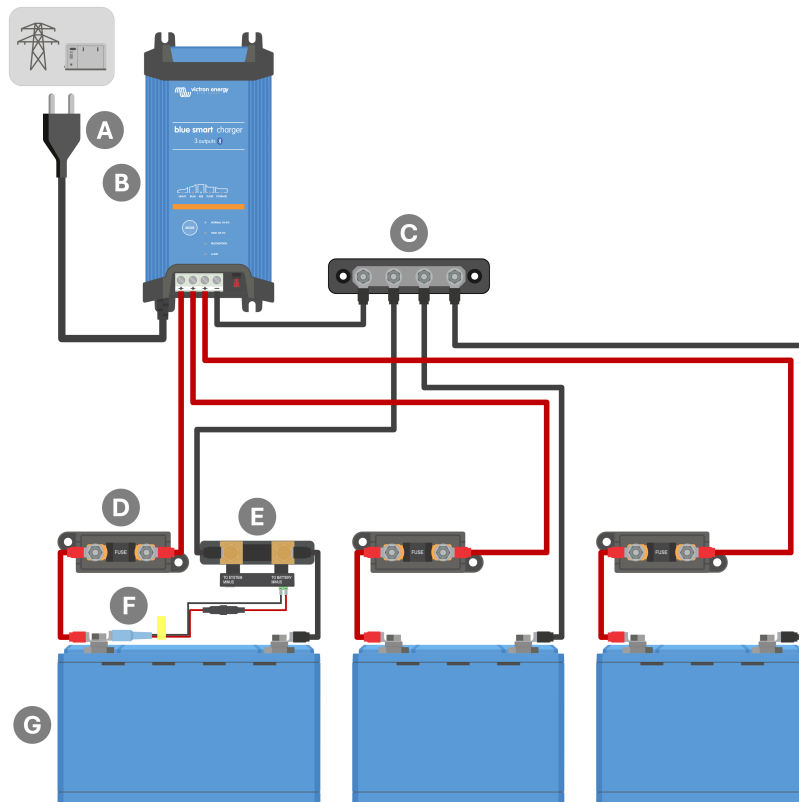
Förklaring	Beskrivning
A	AC-strömförsörjning (huvudnät, generator eller växelriktare)
B	Blue Smart IP22 Charger (Modell med en utgång)
C	Säkring/ krets brytare (placera så nära batteriet som möjligt)
D	SmartShunt eller BMV-batteriövervakarshunt (placeras så nära batteriet som möjligt)
E	Temperatur - och spänningssensor (valfritt tillbehör, PN: ASS000100000)
F	Batteri/ batteribank



Ett **VE.Smart Networking-nätverk** måste upprättas mellan **Blue Smart IP22 Charger** och SmartShunt eller BMV-batteriövervakaren för att möjliggöra Bluetooth-anslutning och kommunikation mellan enheterna. Se avsnittet "Avancerad konfiguration > VE.Smart Networking" för ytterligare information.

Modeller med flera (3) utgångar - System med SmartShunt

Se kopplingschema nedan för att ansluta en **Blue Smart IP22 Charger** (modell med tre utgångar) till ett flera fristående batterier/batteribankar, med en SmartShunt eller BMV-batteriövervakare i systemet:



Förklaring	Beskrivning
A	AC-strömförsörjning (huvudnät, generator eller växelriktare)
B	Blue Smart IP22 Charger (Modell med tre utgångar)
C	DC negativ strömskena
D	Säkringar/ kretsbrytare x 3 (placera så nära batteriet som möjligt)
E	SmartShunt eller BMV-batteriövervakarshunt (placeras så nära batteriet som möjligt)
F	Temperatur - och spänningssensor (valfritt tillbehör, PN: ASS000100000)
G	Batterier/ batteribankar x 3 (alla kombinationer av 1, 2 eller 3 batterier)

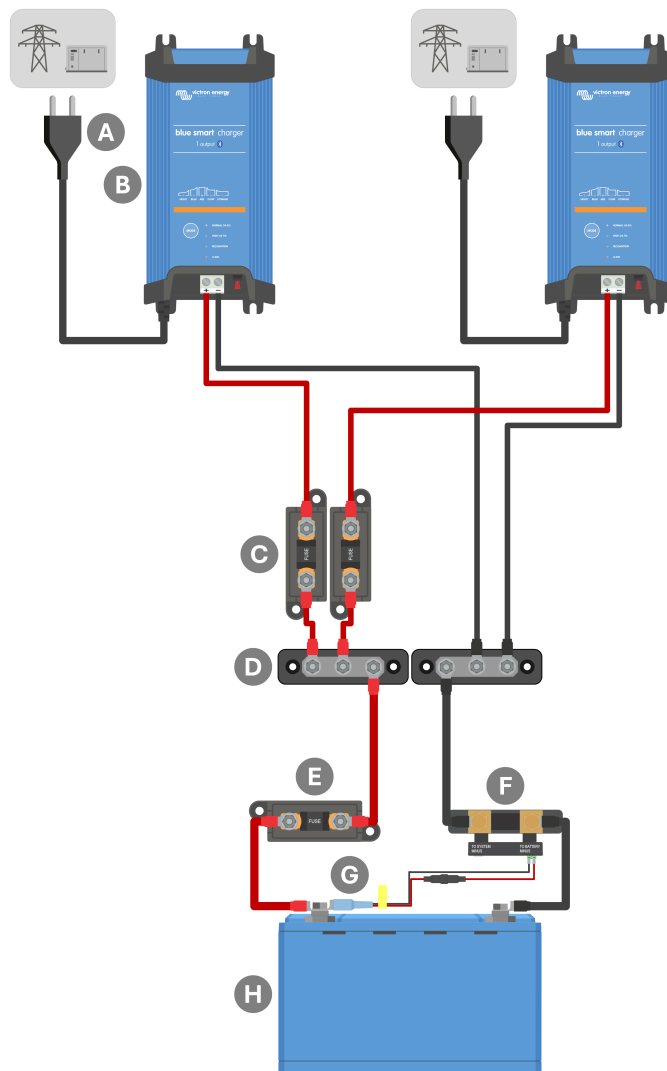


Ett **VE.Smart Networking-nätverk** måste upprättas mellan **Blue Smart IP22 Charger** och SmartShunt eller BMV-batteriövervakaren för att möjliggöra Bluetooth-anslutning och kommunikation mellan enheterna. Se avsnittet "Avancerad konfiguration > VE.Smart Networking" för ytterligare information.

5.3.4. System med flera laddare

Flera parallellkopplade laddare (med SmartShunt som tillval)

Se kopplingschema nedan för att ansluta flera **Blue Smart IP22 Charger** parallellt till ett enskilt batteri/ en batteribank, med en SmartShunt eller BMV-batteriövervakare som tillval:



Förklaring	Beskrivning
A	AC-strömförsörjning x 2 (huvudnät, generator eller växelriktare)
B	Blue Smart IP22 Chargers x2
C	Säkringar/ kretsbytare x 2 (placera så nära den positiva DC-samlingskenan som möjligt)
D	DC-negativ och positiv samlingskena
E	Säkring/ kretsbytare (placera så nära batteriet som möjligt)
F	SmartShunt eller BMV-batteriövervakarshunt (SmartShunt/BMV är fria tillval, placera så nära batteriet som möjligt)
G	Temperatur - och spänningssensor (valfritt tillbehör, PN: ASS000100000)
H	Batteri/ batteribank



Ett **VE.Smart Networking-nätverk** måste upprättas mellan alla **Blue Smart IP22 Charger** -enheter som är parallellkopplade (och tillvalet SmartShunt eller BMV-batteriövervakare om de används) för att möjliggöra Bluetooth-anslutning och kommunikation mellan enheterna. Se avsnittet "Avancerad konfiguration > VE.Smart Networking" för ytterligare information.

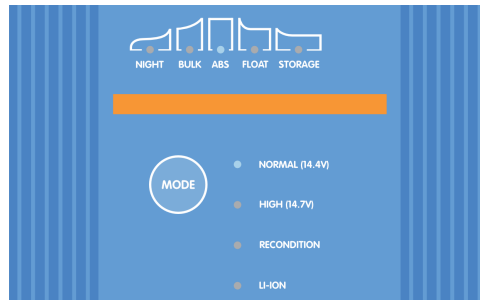
6. Inställning

6.1. Inställning med laddaren

Det laddarläge och den laddningsströmbegränsning som är mest lämpliga för batteritypen och kapaciteten kan väljas direkt på **Blue Smart IP22 Charger**, genom att använda **MODE**-knappen.

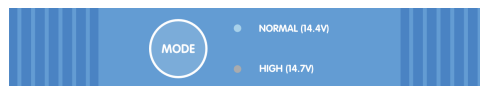
Inställning med laddaren:

1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.

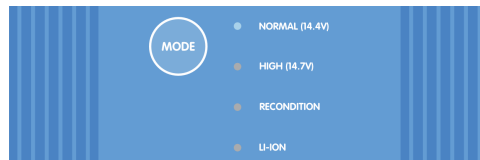


2. Tryck (och släpp) **MODE**-knappen på **Blue Smart IP22 Charger** för att gå igenom och välja det mest lämpliga integrerade laddningsläget (Normal, Normal + Rekonditionering, Hög, Hög+ Rekonditionering eller litiumjon).

Säkerställ att rekonditioneringssteget endast är aktivt vid behov, eftersom onödig användning eller överanvändning förkortar batteriets livslängd.



3. LED-lampan bredvid det nuvarande valda laddningsläget (NORMAL / HIGH / LI-ION) kommer att tändas och så även RECONDITION-LED (rekonditionerings-lampan) om den är aktiverad.



4. Om den högsta laddningsmärckströmmen är för hög kan du aktivera lågströmsläge (laddningsström begränsad till 50 % av den högsta laddningsmärckströmmen och inaktiverad fläkt). För att aktivera (eller inaktivera) lågströmsläget ska du trycka ner **MODE**-knappen på **Blue Smart IP22 Charger** och hålla den nere i 6 sekunder. När den är aktiverad blinkar LED-lampan för NATT.

Alternativt kan nattläge aktiveras, vilket tillfälligt aktiverar lågströmsläge i 8 timmar (vanligtvis över natten för att ta bort fläktljud). För att aktivera (eller inaktivera) nattläge ska du trycka ner **MODE**-knappen på **Blue Smart IP22 Charger** och hålla den nere i 3 sekunder. När den är aktiverad tänds LED-lampan för NATT.

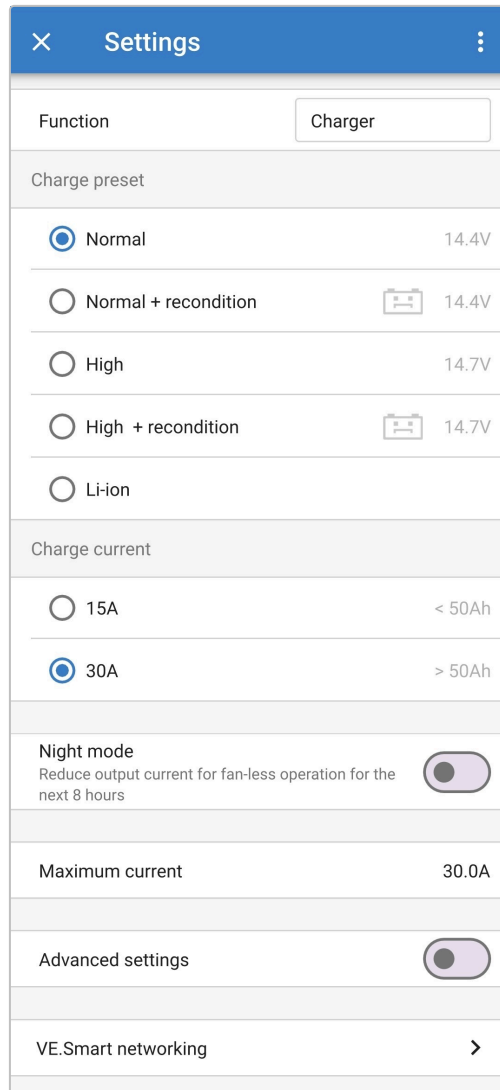
Alla inställningar sparas och går inte förlorade om laddaren kopplas från huvudnätet eller batteriet.



För att säkerställa korrekt laddning, batteriets livslängd och säker drift är det viktigt att du väljer ett laddningsläge som passar batteritypen och batterikapaciteten. Se avsnittet "Drift > Laddarlägen" samt batteritillverkarens rekommendationer för ytterligare information.

6.2. Inställning med VictronConnect

Valet av det mest lämpliga laddarläget och strömbegränsningen för batteritypen och kapaciteten kan även göras med en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) genom att använda appen **VictronConnect**.

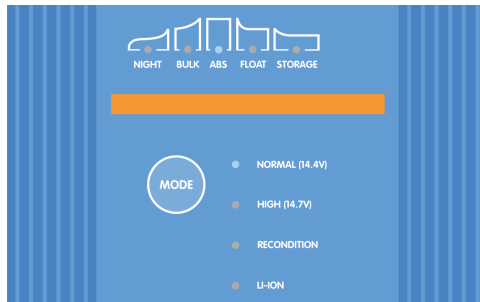


För ytterligare detaljer om appen **VictronConnect** hänvisar vi till [VictronConnect-manualen](#).

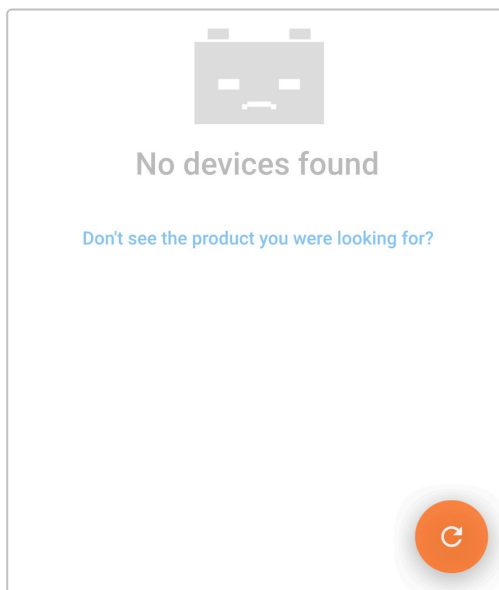
Inställning med Bluetooth:

- Ladda ner och installera appen **VictronConnect** på en Bluetooth-aktiverad enhet (mobiltelefon eller surfplatta).
Appen **VictronConnect** kan laddas ner från följande platser:
 - Android - Google Play Store
 - iOS/Mac - Apple App Store
 - Windows och andra - [Victron Energys webbsida](#) > [Nedladdningar](#) > [Programvara](#)
- Aktivera Bluetooth på mobiltelefonen eller surfplattan (om det inte redan är aktivt) men försök inte para ihop den **Blue Smart IP22 Charger**.

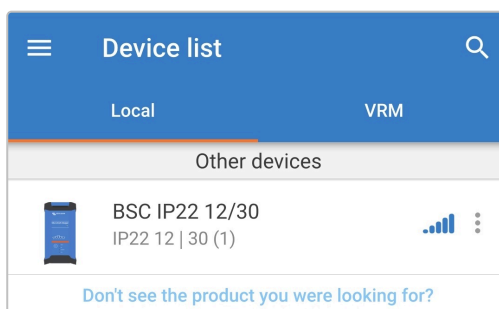
3. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



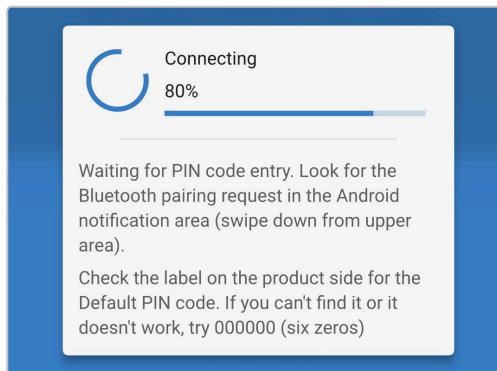
4. Öppna appen **VictronConnect** och titta efter **Blue Smart IP22 Charger** på den lokala enhetslistan under "Andra enheter". Om **Blue Smart IP22 Charger** inte kommer upp automatiskt ska du säkerställa att mobiltelefonen eller surfplattan är Bluetooth-anpassad och är inom räckhåll. Du kan sen manuellt skanna efter enheter genom att välja "Scan"-knappen (rund orange knapp med en cirkelformad pil) i det nedre högra hörnet.



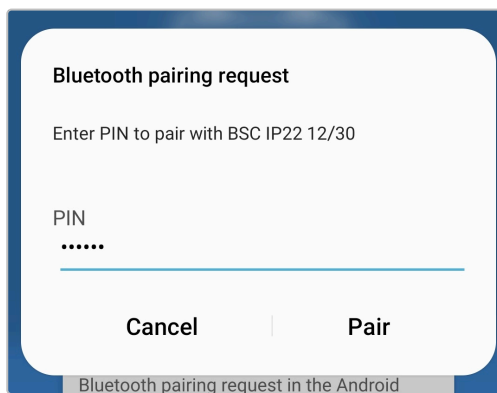
5. Välj **Blue Smart IP22 Charger** från den lokala enhetslistan under "Andra enheter".



6. **VictronConnect** kommer att försöka upprätta en Bluetooth-anslutning med **Blue Smart IP22 Charger** och visa anslutningsförloppet i dialogrutan "Ansluter".



7. Vid försöket att upprätta en Bluetooth-anslutning med en ny/inte parkopplad enhet visas dialogrutan med begäran om att parkoppla via Bluetooth efter en kort fördröjning. Ange standardpinkoden som du hittar på en etikett på back på laddaren (eller försök med 000000 om det inte finns någon etikett med en standardkod) och välj sedan **Parkoppla**.

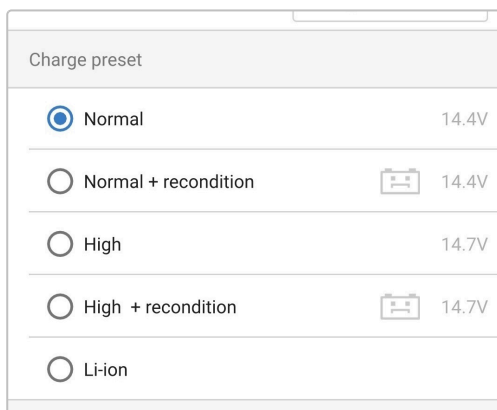


8. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



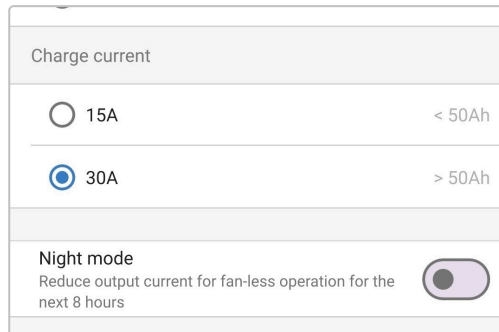
9. Välj det mest lämpliga integrerade laddningsläget (Normal, Normal + Rekonditionering, Hög, Hög + Rekonditionering eller litiumjon) från menyn för laddningsförinställningar.

Säkerställ att rekonditioneringssteget endast är aktivt vid behov, eftersom onödig användning eller överanvändning förkortar batteriets livslängd.



10. Om den högsta laddningsmärksströmmen är för hög kan du aktivera lågströmsläge (laddningsström begränsad till 50 % av den högsta laddningsmärksströmmen). För att aktivera (eller inaktivera) lågströmsläget ska du välja det alternativ som krävs från menyn "Laddningsström". När den är aktiverad blinkar LED-lampan för NATT.

Alternativt kan nattläge aktiveras, vilket tillfälligt aktiverar lågströmsläge i 8 timmar (vanligtvis över natten för att ta bort fläktljud). För att aktivera (eller inaktivera) nattläge ska du slå på (eller av för att inaktivera) brytaren för **Nattläge**. När det är aktiverat tänds LED-lampan för NATT.



11. Låsning av Mode-knappen (lägesknappen) - När detta är aktiverat är mode-knappen låst och kan inte ändra laddarens konfiguration. Följande funktioner fungerar dock:

- Starta om laddningscykel till bulk.
- Aktivera Nattläge.
- Återställa Bluetooth.

Om du trycker eller håller ner knappen när den är låst blinkar alla LED-lampor för att visa att låsningen är aktiv.

Alla inställningar sparas och går inte förlorade om laddaren kopplas från huvudnätet eller batteriet.



För att säkerställa korrekt laddning, batteriets livslängd och säker drift är det viktigt att du väljer ett laddningsläge som passar batteritypen och batterikapaciteten. Se avsnittet "Drift > Laddarlägen" samt batteritillverkarens rekommendationer för ytterligare information.

6.3. Bluetooth

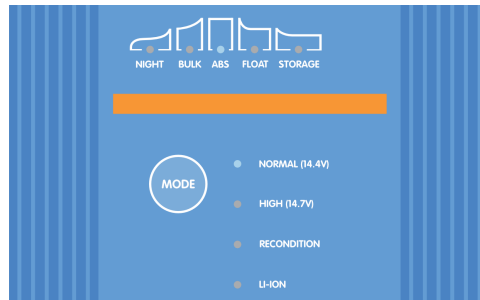
6.3.1. Ändra pinkod

För att förhindra oönskade Bluetooth-anslutningar är det högst rekommenderbart att ändra den fabriksinställda pinkoden till en unik pinkod som ger en högre nivå av säkerhet.

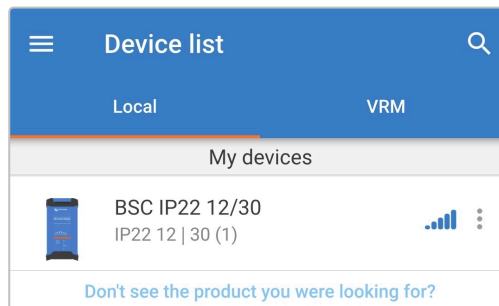
Pinkoden för Bluetooth kan ändras genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

För att ändra pinkoden för Bluetooth:

1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



2. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på baksidan på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



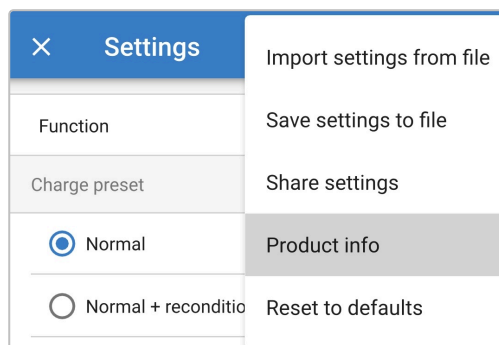
3. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul) i det övre högra hörnet för att nå "Inställningssidan".



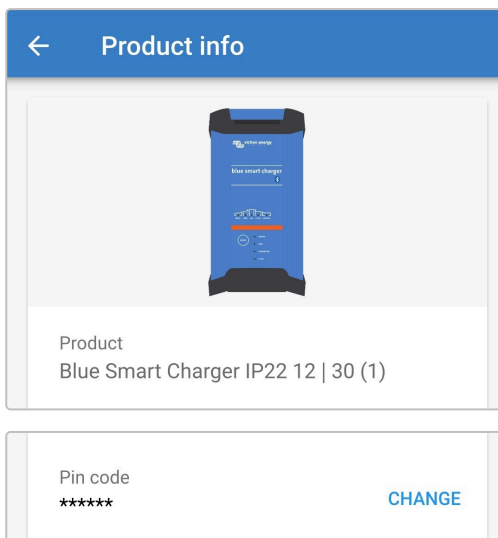
4. Välj symbolen för **enhetsalternativ** (tre lodräta prickar) i det övre högra hörnet för att få åtkomst till rullgardinsmenyn för enhetsalternativ.



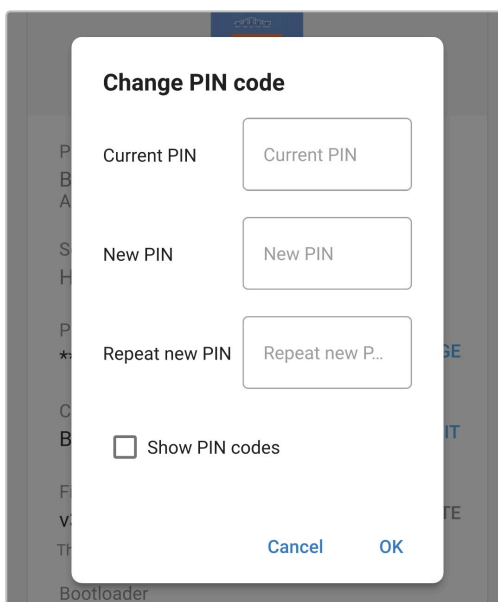
5. Välj **Produktinfo** från rullgardinsmenyn för att komma till produktinfo-sidan.



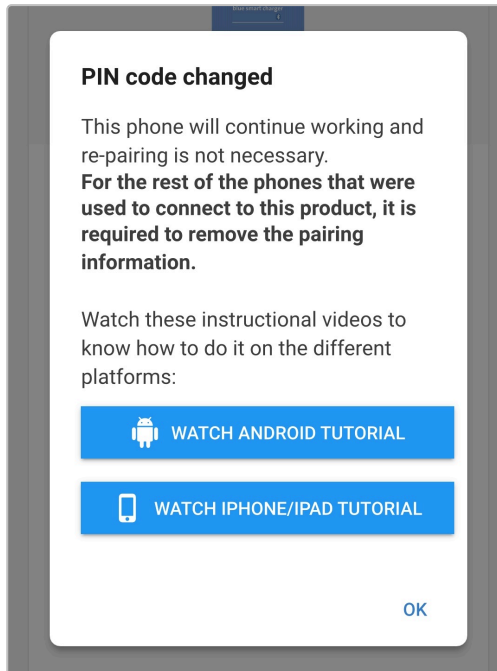
6. Välj **CHANGE** i pinkods-fältet för att öppna fönstret Ändra pinkod.



7. Ange den nuvarande pinkoden och den nya pinkoden (två gånger) och välj sedan **OK**. Undvik att använda en uppenbar pinkod som är enkel för andra att gissa som t.ex. 123456.



8. Efter en kort fördröjning visas en dialogruta med en bekräftelse att Bluetooth-pinkoden har ändrats.



9. Bluetooth-pinkoden har nu ändrats till den nya pinkoden.



Under den här processen:

- A. Bluetooth-pinkoden ändras till den nya pinkoden.
- B. Information om Bluetooth-parkoppling renas inte

Därmed påverkas inte Bluetooth-parkopplingen med den enhet (mobiltelefon eller surfplatta) som använts för att ändra pinkoden men det är däremot nödvändigt att koppla ifrån alla andra enheter (mobiltelefoner eller surfplattor) som tidigare var parkopplade med **Blue Smart IP22 Charger** och upprätta en ny Bluetooth-parkoppling.

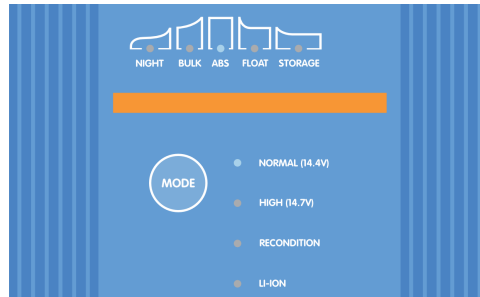
6.3.2. Återställa pinkod

Om du glömmertappar bort pinkoden eller om den inte fungerar kan du återställa den till 000000 (inte till fabrikskoden som anges på etiketten) genom att använda MODE-knappen på laddaren eller en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

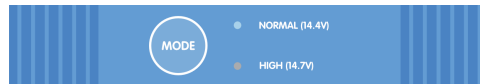
Återställning av pinkoden med laddaren

För att återställa pinkoden för Bluetooth:

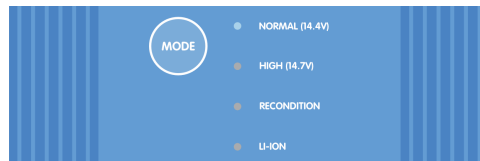
1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** .s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



2. Tryck ner och håll MODE-knappen nedtryckt på **Blue Smart IP22 Charger** i 10 sekunder.



3. När 10 sekunder har gått kommer alla LED-lampor för laddningsläge att blinka två gånger för att visa att Bluetooth-pinkoden har återställts.



4. Bluetooth-pinkoden har nu återställts till 000000.



Under den här processen:

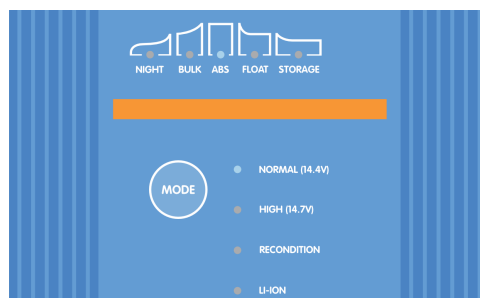
- A. Bluetooth-pinkoden återställs till 000000 (inte fabrikskoden som anges på etiketten)
- B. Information om Bluetooth-parkoppling rensas

Det är därför nödvändigt att koppla från alla enheter (mobiltelefoner eller surfplattor) som tidigare har parkopplats med **Blue Smart IP22 Charger** och upprätta en ny Bluetooth-parkoppling.

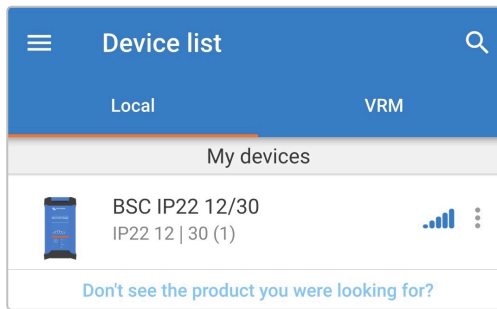
Återställning av pinkod med VictronConnect

För att återställa pinkoden för Bluetooth:

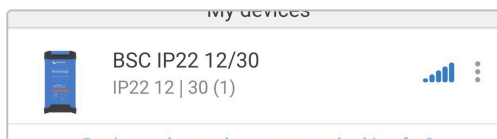
1. Hitta PUK-koden på en etikett på av back av laddaren och spara den till senare användning.
2. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** .s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



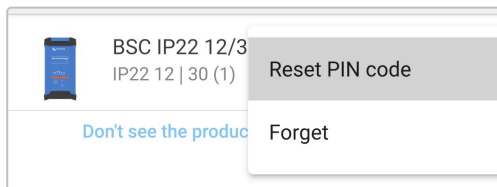
- Om du använder en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect**, hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan.



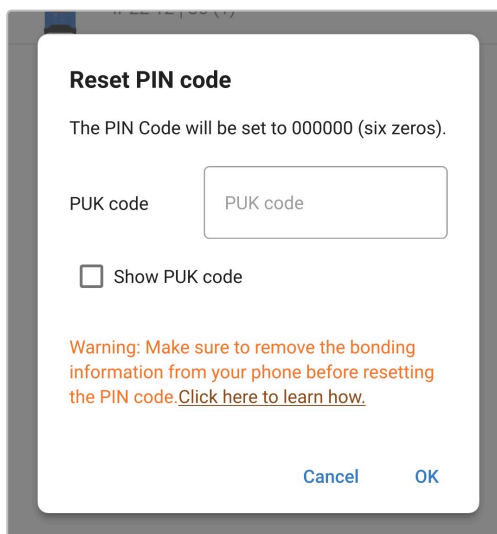
- Välj symbolen för **enhetsalternativ** (tre lodräta prickar i det övre högra hörnet) för att få åtkomst till rullgardningsmenyn.



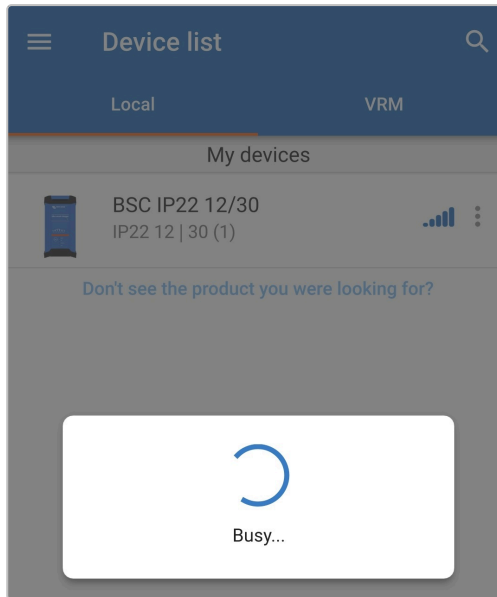
- Välj **Återställa pinkod** från rullgardningsmenyn för att öppna dialogrutan för att återställa pinkod.



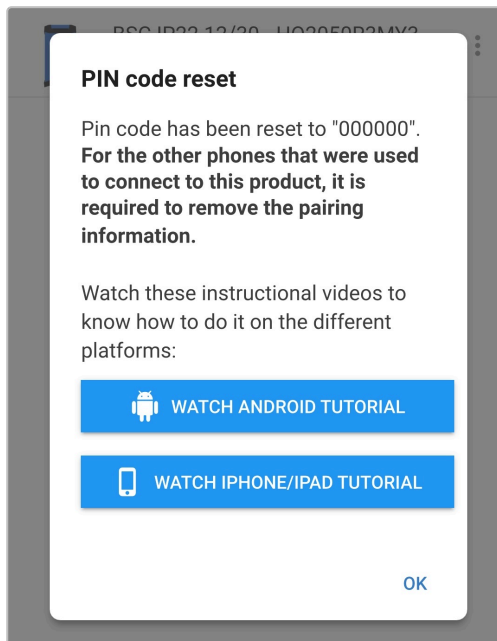
- Ange PUK-koden (som du sparar tidigare) och välj **OK**.



7. En dialogruta med texten "Upptagen" visas under tiden som Bluetooth-pinkoden återställs.



8. Efter en kort fördröjning visas en dialogruta med en bekräftelse att Bluetooth-pinkoden har återställts. Välj **OK** för att lämna och gå in i den lokala enhetslistan i **VictronConnect**.



9. Bluetooth-pinkoden har nu återställts till 000000.



Under den här processen:

- A. Bluetooth-pinkoden återställs till 000000 (inte fabrikskoden som anges på etiketten)
- B. Information om Bluetooth-parkoppling rensas inte

Därmed påverkas inte Bluetooth-parkopplingen med den enhet (mobiltelefon eller surfplatta) som använts för att återställa pinkoden men det är däremot nödvändigt att koppla ifrån alla andra enheter (mobiltelefoner eller surfplattor) som tidigare var parkopplade med **Blue Smart IP22 Charger** och upprätta en ny Bluetooth-parkoppling.

6.3.3. Inaktivera Bluetooth

Vid behov kan Bluetooth-kommunikation inaktiveras fullständigt genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

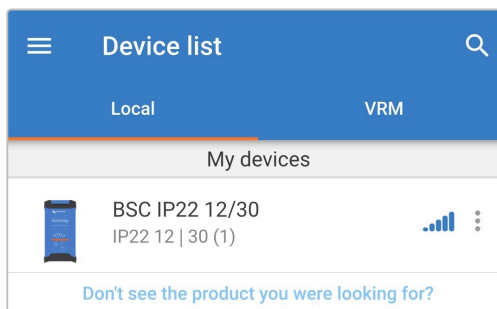
Det är oftast inte nödvändigt att inaktivera Bluetooth eftersom enheten skyddas mot icke-auktoriserad tillgång med en pinkod men i vissa situationer krävs en ännu högre säkerhetsnivå, eller i mycket specialiserade installationer där Bluetooth-radiofrekvens inte är önskvärt.

För att inaktivera Bluetooth:

1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



2. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



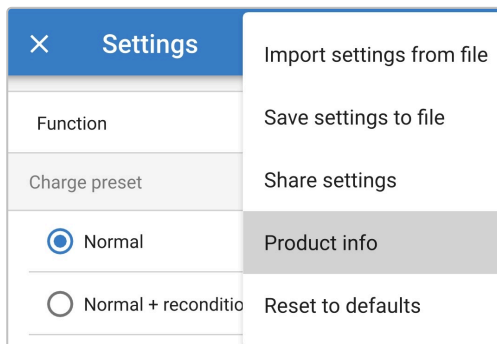
3. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



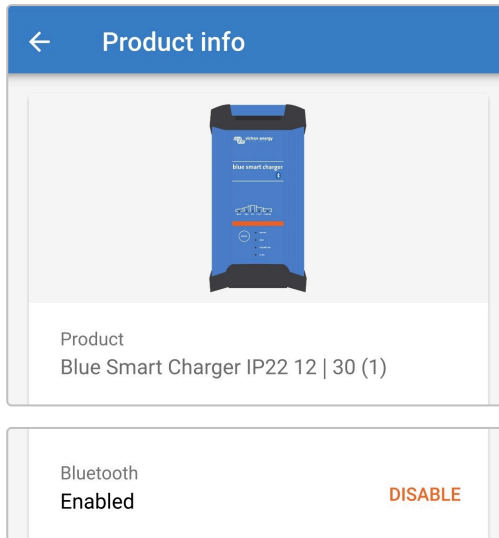
4. Välj symbolen för **enhetsalternativ** (tre lodräta prickar i det övre högra hörnet) för att få åtkomst till rullgardinsmenyn för enhetsalternativ.



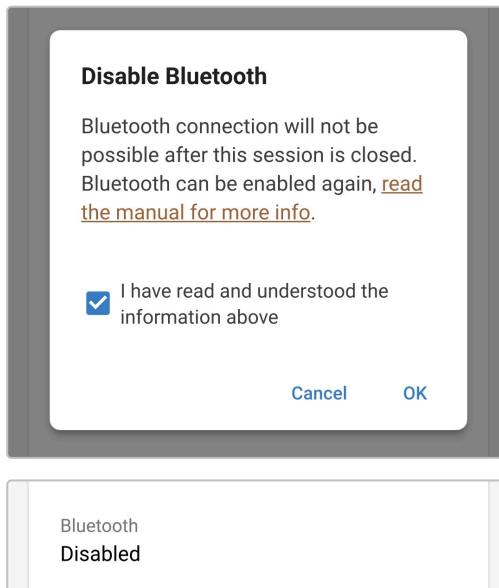
5. Välj **Produktinfo** från rullgardinsmenyn för att komma till produktinfo-sidan.



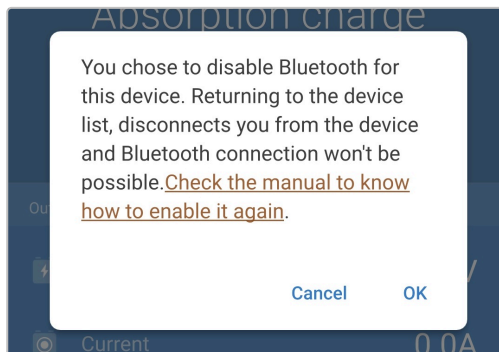
6. Välj **DISABLE** i Bluetooth-fältet för att öppna dialogrutan Inaktivera Bluetooth.



7. Läs varningsmeddelandet, markera sen rutan och välj **OK** för att gå vidare.



8. Avsluta den nuvarande Bluetooth-sessionen genom att gå ut till Enhetslistans Local-sida i **VictronConnect**. En sista dialogruta kommer att visas när du försöker gå ur. Läs varningsmeddelandet och välj sen **OK** för att gå vidare.



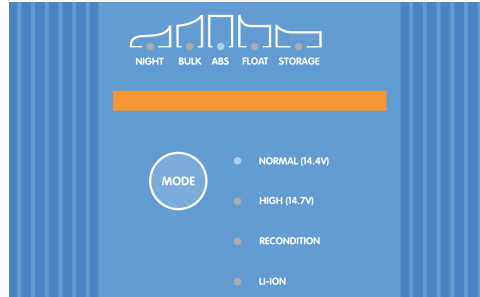
9. Bluetooth-funktionen är nu inaktiv men kan återaktiveras igen.

6.3.4. Återaktivera Bluetooth

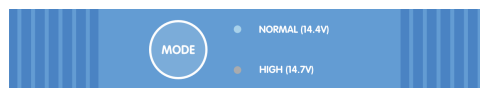
Bluetooth-kommunikation kan återaktiveras med MODE-knappen på laddaren.

För att återaktivera Bluetooth:

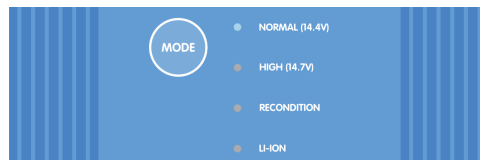
1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



2. Tryck ner och håll **MODE**-knappen nedtryckt på **Blue Smart IP22 Charger** i 10 sekunder.



3. När 10 sekunder har gått kommer alla LED-lampor för laddningsläge att blinka två gånger för att visa att Bluetooth-funktionen har aktiverats.



4. Bluetooth-funktionen har nu återaktiverats.



Under den här processen:

- A. Bluetooth-funktionen är återaktiverad.
- B. Bluetooth-pinkoden återställs till 000000 (inte fabrikskoden som anges på etiketten)
- C. Information om Bluetooth-parkoppling rensas

Det är därför nödvändigt att koppla från alla enheter (mobiltelefoner eller surfplattor) som tidigare har parkopplats med **Blue Smart IP22 Charger** och upprätta en ny Bluetooth-parkoppling.

6.4. Uppdatering av fast programvara

6.4.1. Automatisk uppdatering av fast programvara

Blue Smart IP22 Charger: enhetens fasta programvara kan uppdateras automatiskt genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

Den senaste produktprogramvaran är inlagd i appen **VictronConnect** och laddas till den Bluetooth-anpassade enheten (mobiltelefon eller surfplatta) när appen **VictronConnect** installeras/uppdateras. Appen **VictronConnect** kommer därför innehålla produktens senaste fasta programvara så länge som den hålls uppdaterad och ingen internetanslutning krävs under uppdateringsprocessen.

Inställningar och drifhistorik sparas under en uppdatering av den fasta programvaran, ingen ytterligare återinställning krävs efter att programvaran har uppdaterats.

Det finns två nivåer av automatisk uppdatering av den fasta programvaran.

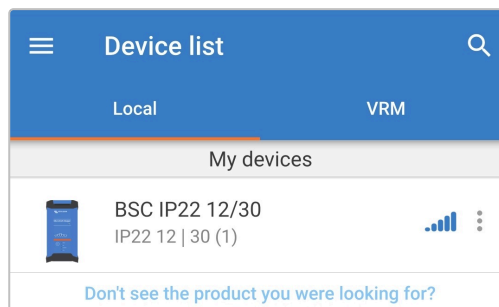
- Tillval:** Uppdateringen av den nya fasta programvaran är valfri men rekommenderas för att få de senaste förbättringarna och funktionerna.
- Obligatorisk:** Uppdateringen av den nya fasta programvaran är obligatorisk, oftast på grund av att den nya programvaran innehåller en kritisk förbättring eller operativ åtgärd. Inställningar kommer att vara låsta och inte kunna nås tills programvaran har uppdaterats.

För att uppdatera den fasta programvaran automatiskt:

- Anslut **Blue Smart IP22 Charger**s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



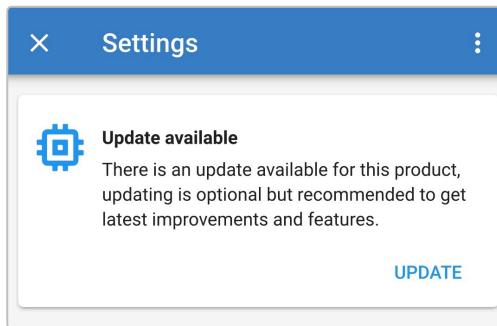
- Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på baksidan på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



- När en programvaruuppdatering finns tillgänglig skickas en avisering med ett utropstecken i en orange cirkel ovanför inställningssymbolen (kugghjul i det övre högra hörnet). Välj symbolen **Inställningar** för att komma till inställningssidan.



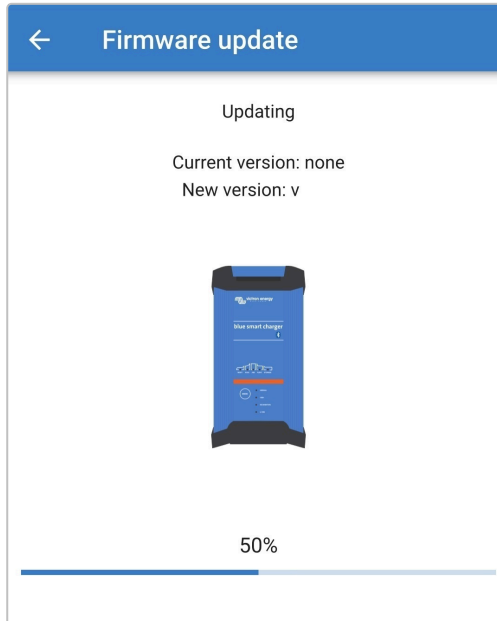
4. Titta i dialogrutan längst upp på inställningssidan för att avgöra hur brådska den tillgängliga uppdateringen av den fasta programvaran är och välj sedan **UPPDATERA** för att gå till sidan med programvaruuppdateringen.



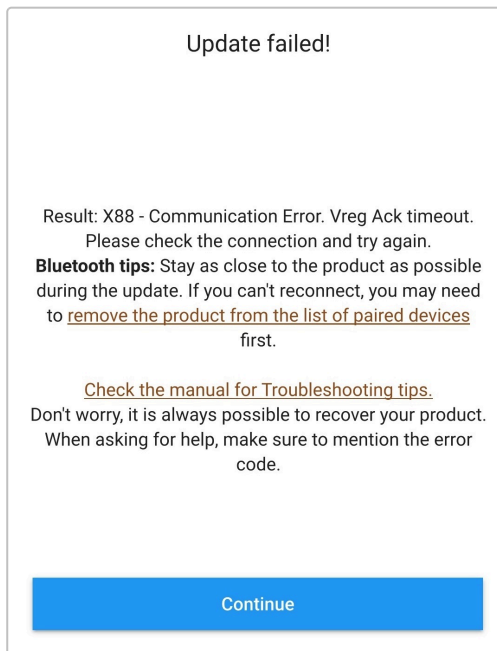
5. Se den nuvarande och den nya versionen av den fasta programvaran längst upp på uppdateringssidan och välj sen **Uppdatera** för att gå vidare.



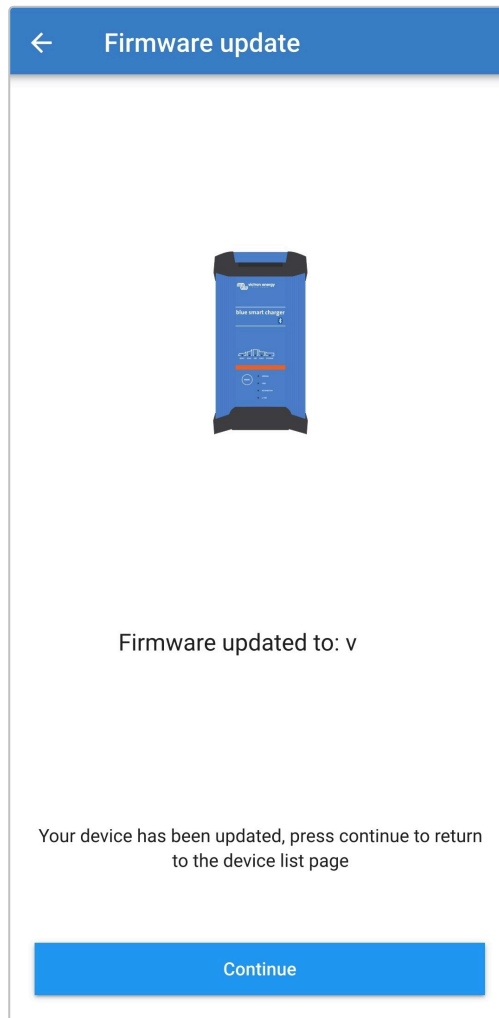
6. Uppdateringen av den fasta programvaran inleds och en förloppsindikator visas på uppdateringssidan. Säkerställ att den Bluetooth-anpassade enheten (mobiltelefon eller surfplatta) förblir nära **Blue Smart IP22 Charger** tills uppdateringen av den fasta programvaran är klar och undvik att använda enheten under tiden. Ha tålamod eftersom uppdateringen kan ta flera minuter.



7. Om något går fel med programvaruuppdateringen kommer en avisering med anledningen skickas på uppdateringssidan. Välj **Fortsätta** för att gå till den lokala enhetslistan i **VictronConnect** för att prova uppdateringen på nytt.



8. När uppdateringen av den fasta programvara är slutförd visas en bekräftelse på slutförandet och den nya programvaruversionen på uppdateringsidan. Välj **Fortsätta** för att gå till den lokala enhetslistan i **VictronConnect**.



9. Den fasta programvaran har nu uppdaterats.

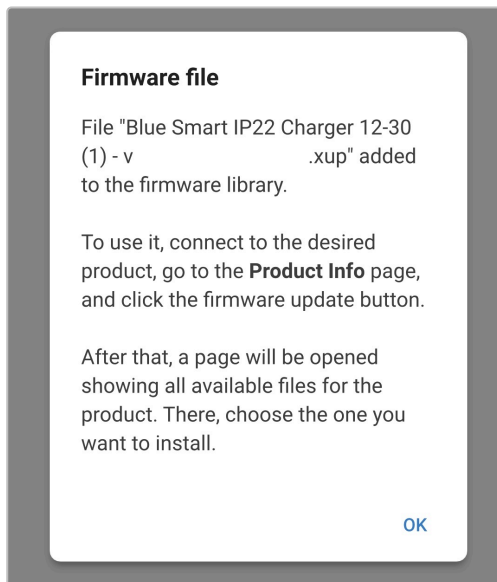
6.4.2. Manuell uppdatering av fast programvara

Vanligtvis krävs ingen manuell uppdatering av den fasta programvaran men det finns några ovanliga omständigheter då det kan krävas, såsom:

- A. Uppdatering till en ny fast programvaruversion som nyligen har släppts och som finns tillgänglig för nedladdning via [portalen Victron Professional](#) men inte som inte ingår i den appversion av **VictronConnect** som finns tillgänglig. Du kan alternativt vänta på att nästa version av appen **VictronConnect** ska släppas.
- B. Uppdatering till en ej publicerad betaversin av programvaran för att testa.
- C. Uppdatering till en ej publicerad specialversion av programvaran som tillhandahålls av Victron.
- D. Nedgradering till en äldre fast programvaruversion, särskilt för att felsöka/jämföra.

För att uppdatera den fasta programvaran manuellt:

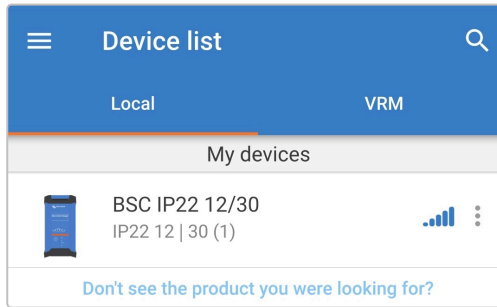
1. Genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect** installerad. Nå den programvarufil som krävs (.xup filtillägg) via en filutforskare, filvärdtjänst/applikation, samarbetsstjänst/applikation eller e-posttjänst/applikation och öppna filen direkt (vid förfrågan, välj **Öppna med VictronConnect**).
2. Efter en kort fördröjning öppnas appen **VictronConnect** automatiskt och en dialogruta visas med en bekräftelse att programvarufilen har laddats upp till programvarubiblioteket. Om appen **VictronConnect** inte öppnas och/eller dialogrutan inte visas måste du prova en annan metod för att nå filen.



3. Anslut **Blue Smart IP22 Charger**s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



- Använd samma Bluetooth-anpassade enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** (om den inte redan är öppen) och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



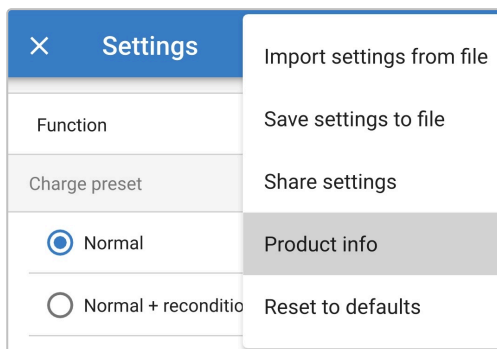
- Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



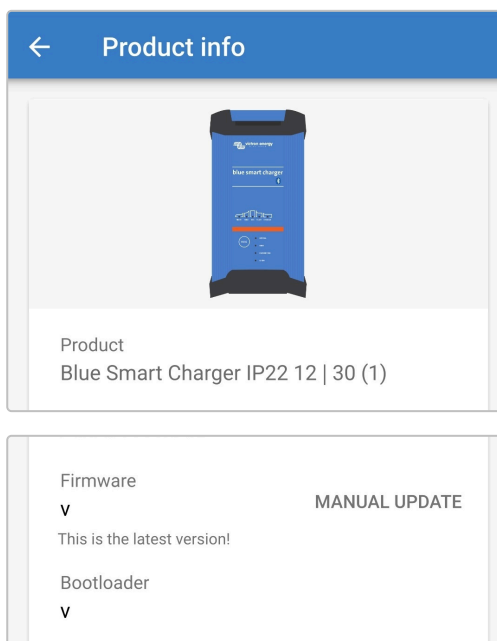
- Välj symbolen för **enhetsalternativ** (tre lodräta prickar i det övre högra hörnet) för att få åtkomst till rullgardinsmenyn för enhetsalternativ.



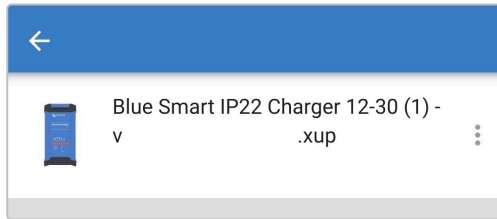
- Välj **Produktinfo** från rullgardinsmenyn för att komma till produktinfo-sidan.



- Välj **MANUAL UPDATE** i programvarufältet för att öppna sidan med programvarubiblioteket.

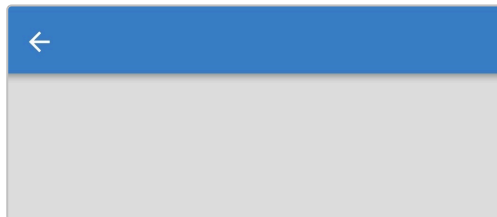


9. Välj **Blue Smart IP22 Charger**:s programvarufil som precis har laddats ner manuellt från programvarubibliotekssidan (om flera programvaruversioner har laddats manuellt måste du säkerställa att den valda versionen är korrekt) för att nå uppdateringsidan.



10. Om inga programvarufiler är listade på sidan med programvarubiblioteket är den programvarufil som tidigare laddades troligen inte kompatibel med den specifika **Blue Smart IP22 Charger**-modellen eller maskinvaruversionen som uppdateras.

På grund av denna mekanism är det inte möjligt att uppdatera med en icke-kompatibel programvarufil. Om du är osäker på vilken programvarufil som är korrekt för den specifika **Blue Smart IP22 Charger**-modell som uppdateras kan flera programvarufiler laddas utan problem.

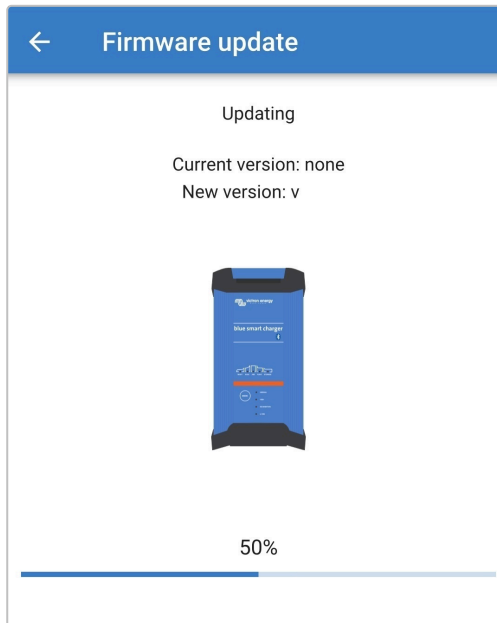


11. Se den nuvarande och den nya versionen av den fasta programvaran längst upp på uppdateringsidan och välj sen **Uppdatera** för att gå vidare.

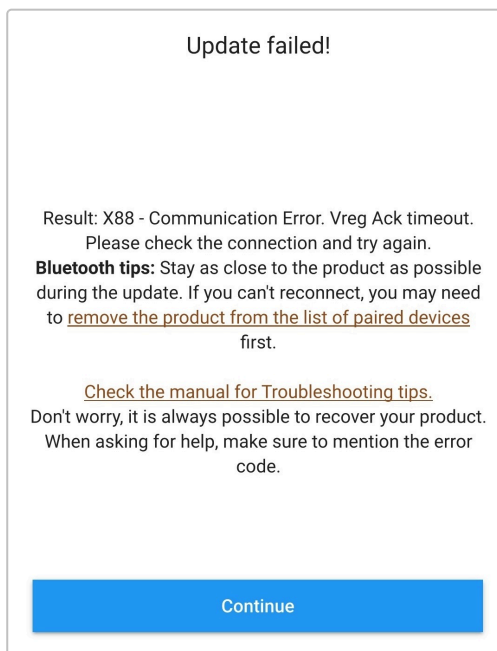


12. Uppdateringen av den fasta programvaran inleds och en förloppsindikator visas på uppdateringssidan.

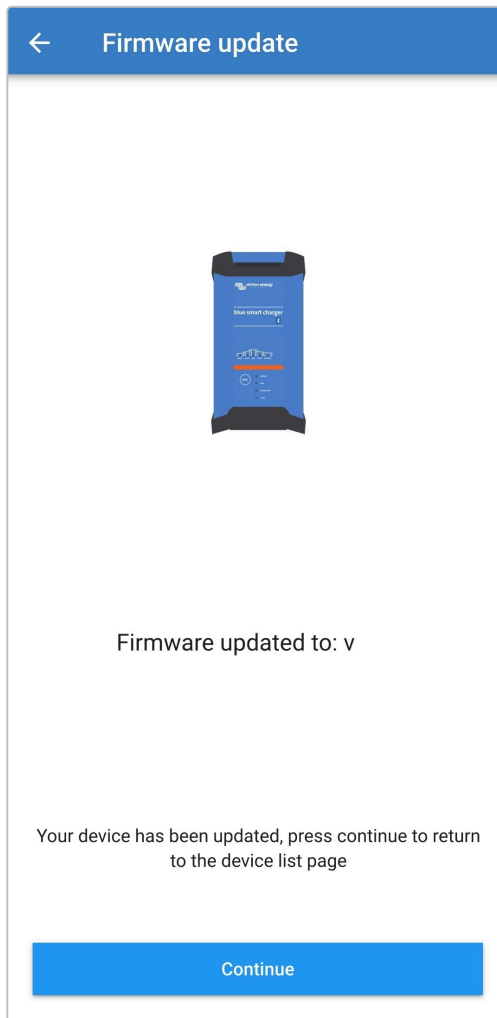
Säkerställ att den Bluetooth-anpassade enheten (mobiltelefon eller surfplatta) förblir nära **Blue Smart IP22 Charger** tills uppdateringen av den fasta programvaran är klar och undvik att använda enheten under tiden. Ha tålamod eftersom uppdateringen kan ta flera minuter.



13. Om något går fel med programvaruuppdateringen kommer en avisering med anledningen skickas på uppdateringssidan. Välj **Fortsätta** för att gå till den lokala enhetslistan i **VictronConnect** för att prova uppdateringen på nytt.



14. När uppdateringen av den fasta programvara är slutförd visas en bekräftelse på slutförandet och den nya programvaruversionen på uppdateringsidan. Välj **Fortsätta** för att gå till den lokala enhetslistan i **VictronConnect**.



15. Den fasta programvaran har nu uppdaterats.

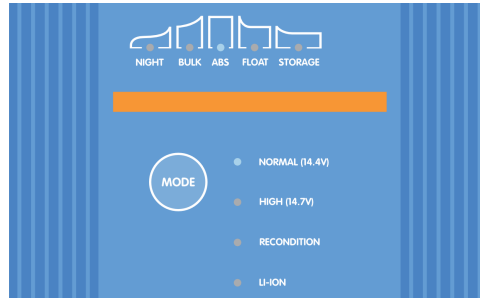
6.5. Återställning till fabriksinställningar

Vid behov kan alla inställningarna för **Blue Smart IP22 Charger** återställas till fabriksinställningarna genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

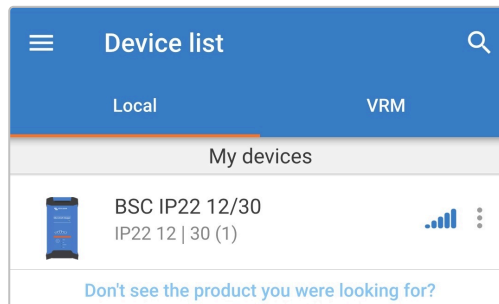
Observera att denna operation **inte** återställer några Bluetooth-inställningar såsom pinkod eller parkopplingsinformation.

För att återställa alla inställningar till fabriksinställningar:

1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** .s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



2. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



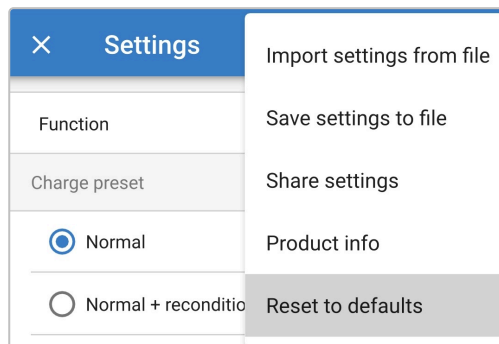
3. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



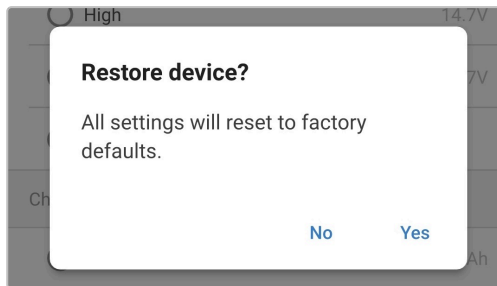
4. Välj symbolen för **enhetsalternativ** (tre lodräta prickar i det övre högra hörnet för att få åtkomst till rullgardinsmenyn för enhetsalternativ.



5. Välj **Återställa till fabriksinställningar** från rullgardningsmenyn för att öppna dialogrutan för att återställa enheten.



6. Läs varningsmeddelandet och välj sen **Ja** för att gå vidare.



7. Alla inställningar har nu återställts till fabriksinställningar.

7. Övervakning

7.1. LED-indikationer

7.1.1. Driftstatus

LED-lamporna på **Blue Smart IP22 Charger** -enheten kan användas som referens för att fastställa det nuvarande laddningstillståndet och annan driftinformation.



Hänvisning till LED-indikationerna i tabellen nedan:

Driftläge	NIGHT (natt)	BULK	ABS	FLOAT	STORAGE (förvaring)
Bulk	N/A	Lyser	Av	Av	Av
Absorption	N/A	Av	Lyser	Av	Av
Rekonditionering *1	N/A	Av	Lyser	Av	Av
Float	N/A	Av	Av	Lyser	Av
Förvaring	N/A	Av	Av	Av	Lyser
Nätströmläge	N/A	Lyser	Lyser	Lyser	Lyser
Lågströmläge	Blinkar	N/A	N/A	N/A	N/A
Nattläge	Lyser	N/A	N/A	N/A	N/A
Fel *2	N/A	Blinkar	Blinkar	Blinkar	Blinkar
VE.Smart Networking	N/A	Den aktiva LED-lampan för laddningstillstånd blinkar (stängs av) tillfälligt var 4:e sek.			



*1 Lampan för RECONDITION (rekonditionering) kommer också att blinka under rekonditioneringssteget.

*2 Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen VictronConnect för att fastställa den specifika felkoden.

7.2. VictronConnect

Driften av **Blue Smart IP22 Charger** kan övervakas i realtid och/eller efter att laddningscykeln har slutförts genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**. Detta inkluderar livedata som utgångsspänning, utgångsström, nuvarande laddningssteg, laddningscykelstatistik, varningar, larm och fel.

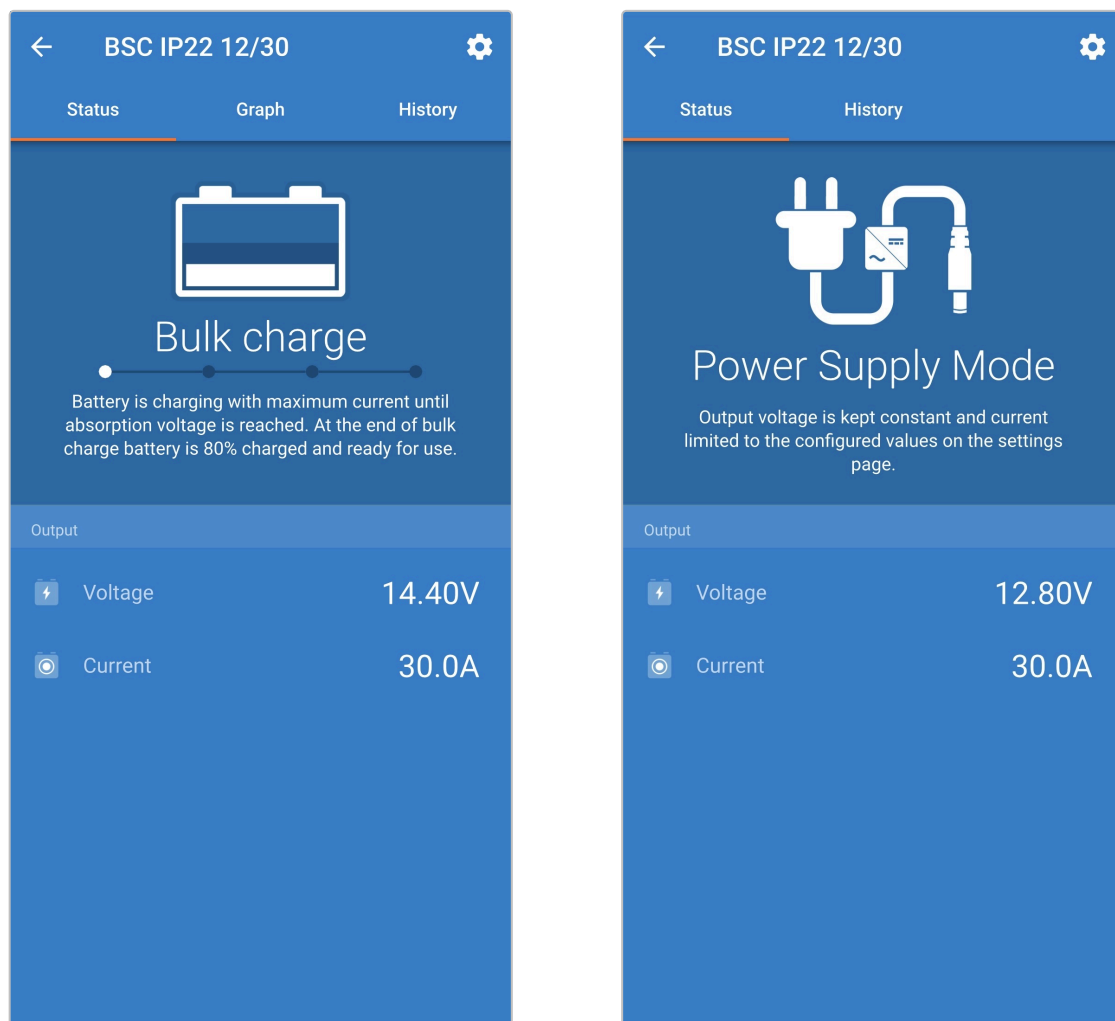
När en Bluetooth-anslutning är upprättad med laddaren finns detaljerad data tillgänglig över tre olika översiktsskärmar (STATUS, GRAPH och HISTORY). Var och en av dem visar olika övervaknings- eller historikdata som sträcker sig tillbaka till de senaste 40 laddningscyklerna. Önskad skärm kan väljas genom att antingen välja relaterad titel eller genom att växla mellan skärmarna.

Det är även möjligt att se och övervaka nyckeldata och meddelanden direkt i enhetslistans Lokalsida i **VictronConnect** utan att ansluta laddaren, via funktionen Omedelbar avläsning.

7.2.1. Statusskärm

Statusskärmen är den huvudsakliga översiktsskärmen och den visar funktionsläge (laddare eller strömförsörjning), det aktiva laddningssteget (i laddarläge), batterispänning och laddnings-/utgångsström.

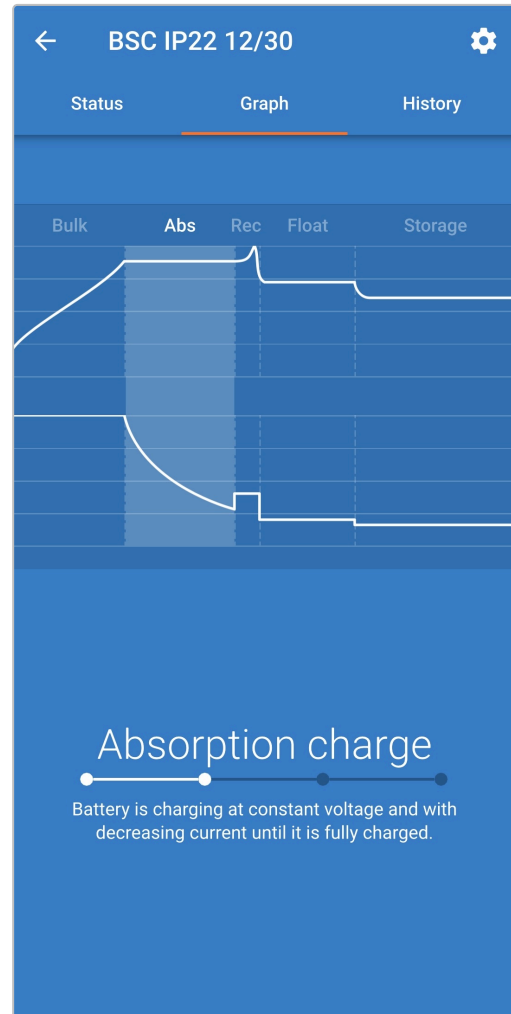
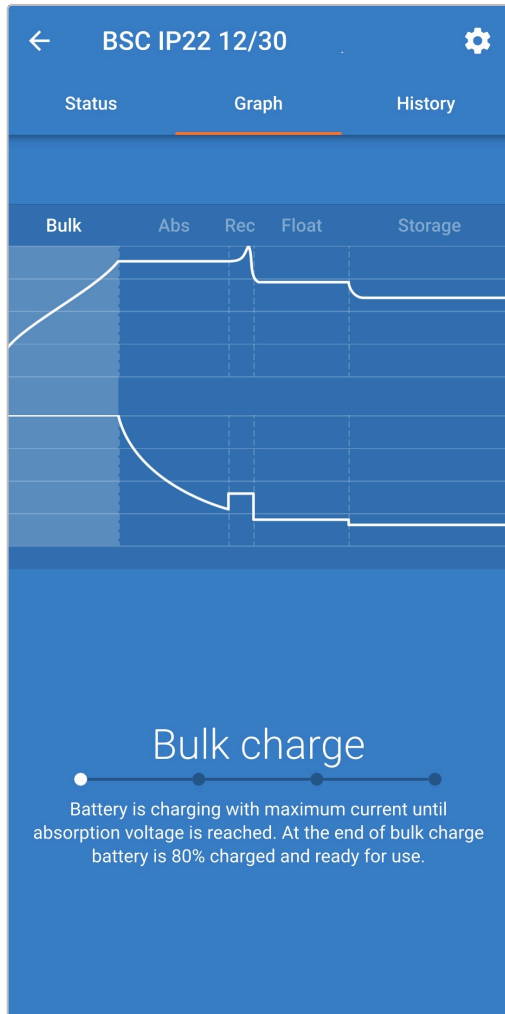
Datan här uppdateras kontinuerligt i realtid under tiden som laddningscykeln fortskrider.



7.2.2. Tabellskärmen

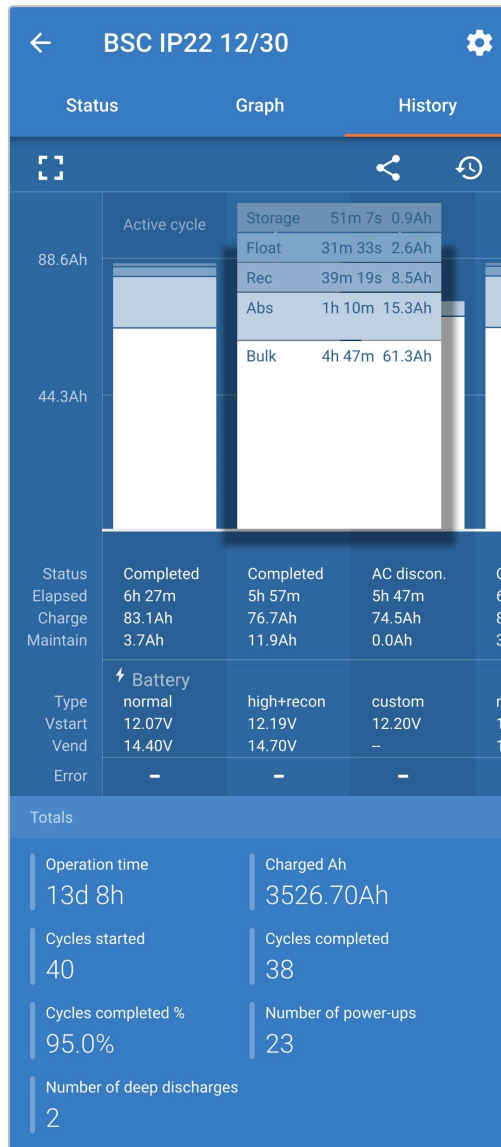
Tabellskärmen visar en lättförståelig grafisk återgivning av varje laddningssteg med avseende på typisk batterispänning och laddningsström.

Det aktiva laddningssteget markeras och anges även tillsammans med en kort förklaring.

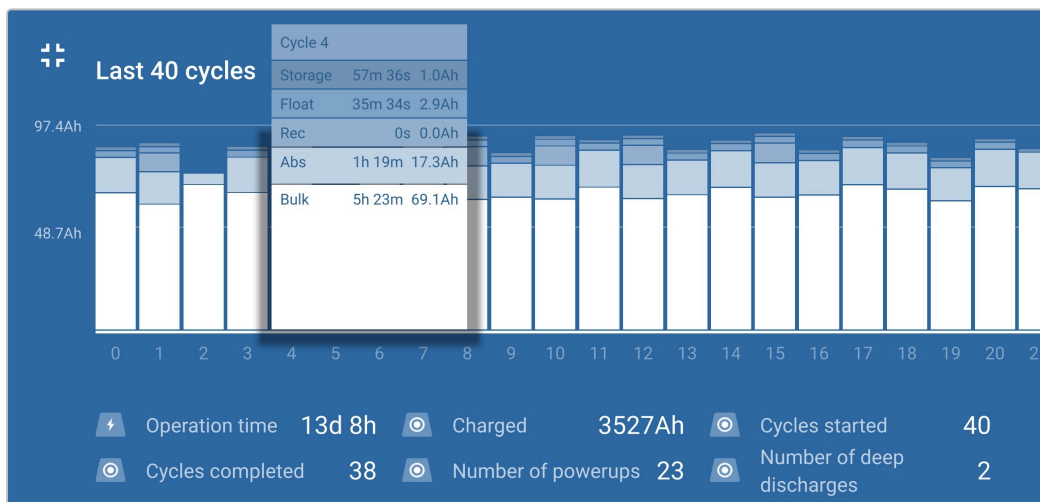


7.2.3. Historikskärm

Historikskärmen är en väldigt kraftfull referens eftersom den innehåller historisk användardata från laddarens hela livstid samt detaljerad statistik för de senaste 40 laddningscyklerna (även om laddningscykeln endast delvis har slutförts).



Genom att välja fullskärm visas datan i en landskapsvy med betydligt fler dagar synliga samtidigt.



Laddningscykelstatistik

A. Cykelöversikt

Ett stapeldiagram som går att utvidga visar tiden som har förflutit i varje laddningssteg och vilken laddningskapacitet som har erhållits (i Ah) under varje laddningssteg.

B. Status

Bekräftar om laddningscykeln har slutförts eller om den avslutades för tidigt/avbröts, samt av vilken orsak/grund.

C. Förfluten

Total förfluten tid under stegen för återladdning (bulk och absorption).

D. Laddning

Total erhållen laddningskapacitet under stegen för återladdning (bulk och absorption).

E. Underhåll

Total erhållen kapacitet under stegen för laddningsunderhåll (float, förvaring och rekonditionering)

F. Typ

Den typ av laddningscykel som används: antingen en "integrerad förinställd" eller en anpassad "användardefinierad" konfiguration

G. Vstart

Batterispänning när laddning inleds

H. Vend

Batterispänning när laddning är komplett (slutet av absorptionssteget)

I. Fel

Visar om några fel har uppstått under laddningscykeln, inklusive felnummer och beskrivning

Statistik under laddarens livstid

A. Drifttid

Den totala drifttiden under laddarens livstid

B. Laddad Ah

Den totala laddningskapaciteten (i Ah) erhållen under laddarens livstid

C. Påbörjade cykler

Det totala antalet påbörjade laddningscykler under laddarens livstid

D. Slutförda cykler

Det totala antalet slutförda laddningscykler under laddarens livstid

E. Slutförda cykler %

Procentantalet slutförda laddningscykler under laddarens livstid

F. Antal uppstarter

Antalet gånger laddaren har försetts med ström under laddarens livstid

G. Antal djupa urladdningar

Antalet gånger laddaren har återuppladdat ett djupt urladdat batteri under laddarens livstid

7.3. Instant readout (omedelbar avläsning)

Programmet **Blue Smart IP22 Charger** innehåller funktionen omedelbar avläsning (kräver fast programvaruversion v3.61 eller högre) som gör det möjligt att övervaka nödvändig data och meddelanden från flera kompatibla enheter direkt i enhetslistan i **VictronConnect** utan att behöva upprätta en komplett Bluetooth-anslutning med enheten.

De viktigaste fördelarna med omedelbar avläsning jämfört med en vanlig Bluetooth-anslutning är:

- All väsentlig data visas inom den omedelbar avläsningen vilket gör det onödigt en komplett Bluetooth-anslutning för de flesta övervakningskraven.
- Snabbare och enklare sätt att övervaka väsentlig data eftersom det inte finns något behov av att upprätta en komplett Bluetooth-anslutning och navigera mellan skärmar.
- Data från flera kompatibla enheter kan övervakas samtidigt i realtid och jämföras på en enda skärm, vilket tar bort behovet att ansluta flera enheter i rad och försöka minnas data.
- Överföringsintervallet för omedelbar avläsning är längre än en komplett Bluetooth-anslutning eftersom det endast finns envägsöverföring av krypterad data i motsats till tvåvägskommunikation.

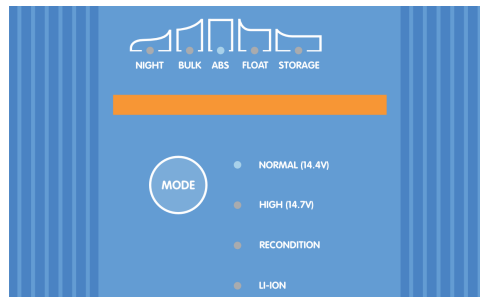
Blue Smart IP22 Charger Kommer att visa följande data direkt i enhetslistan i **VictronConnect** via omedelbar avläsning.

- Utgångsspänning
- Utgångsström
- Laddningssteg
- Varningar och larmmeddelanden
- Felmeddelanden

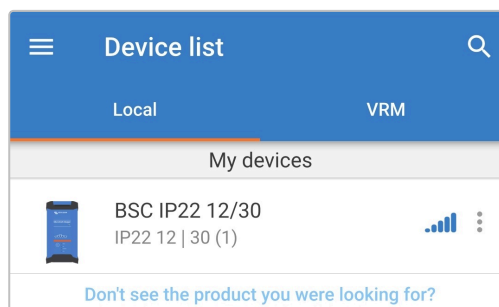
Överföringen vid omedelbar avläsning är inaktiv som standard och kan ändras genom att använda en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

För att aktivera omedelbar avläsning:

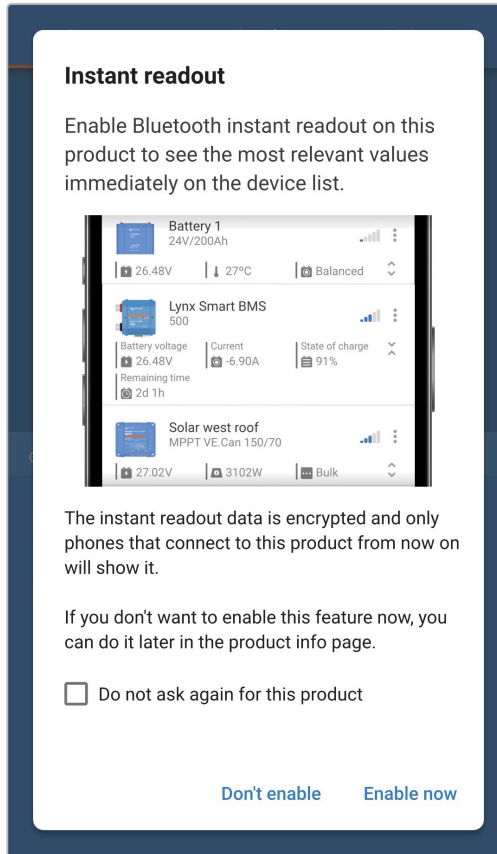
- Anslut **Blue Smart IP22 Charger**s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



- Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



3. Efter en kort fördröjning visas dialogrutan för Omedelbar avläsning:
 - A. Välj **Aktivera nu** när dialogrutan för Omedelbar avläsning visas för att aktivera funktionen omedelbar avläsning, hoppa till steg 9.
 - B. Om dialogrutan för omedelbar avläsning inte visas kan den automatiska prompten ha inaktiverats eller så stödjer inte laddarens fasta programvara omedelbar avläsning och måste uppdateras (omedelbar avläsning kräver programvara v3.61 eller högre), fortsätt till steg 4.



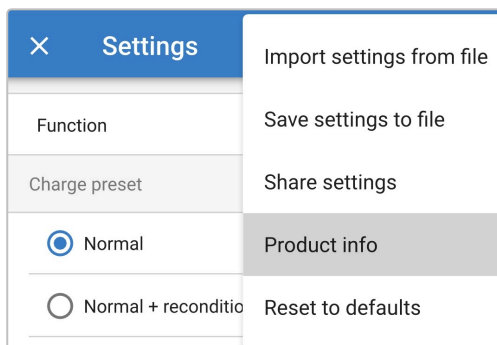
4. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



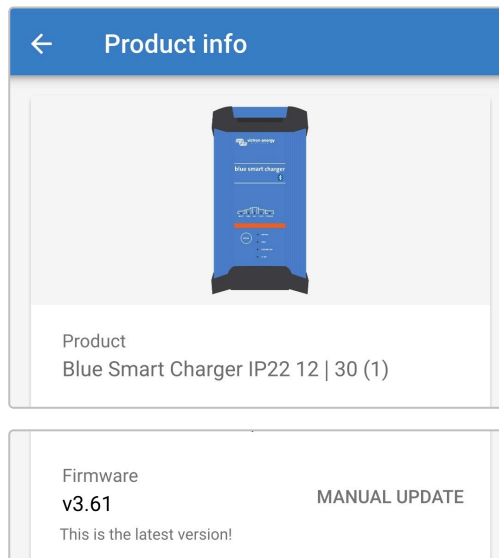
5. Välj symbolen för **enhetsalternativ** (tre lodräta prickar i det övre högra hörnet) för att få åtkomst till rullgardinsmenyn för enhetsalternativ.



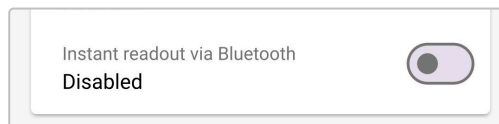
6. Välj **Produktinfo** från rullgardinsmenyn för att komma till produktinfo-sidan.



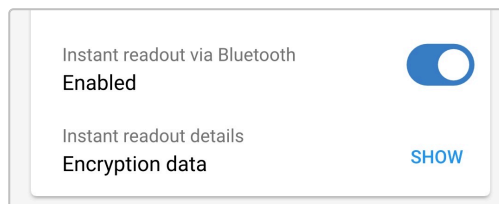
7. Bekräfta att laddarens fasta programvaruversion stödjer funktionen omedelbar avläsning.
 - A. Om den nuvarande programvaruversionen är v3.61 eller högre, fortsätt till steg 8.
 - B. Om den nuvarande programvaruversionen är lägre än v3.61 måste du uppdatera till den senaste programvaruversionen och sen upprepa hela processen. Se avsnittet "inställning > Uppdatering av fast programvara" för mer information.



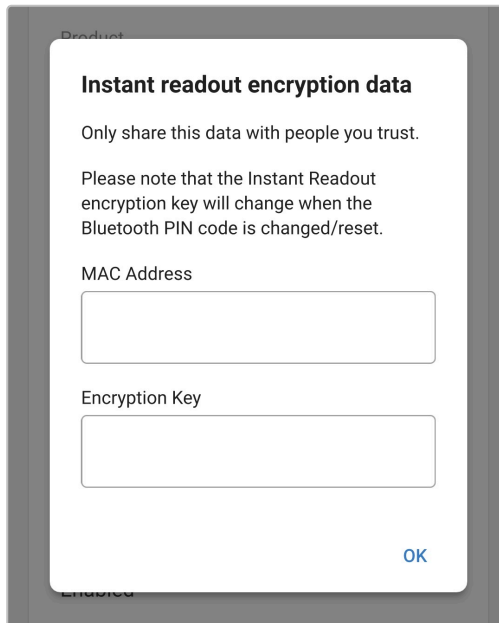
8. Slå på brytaren för **Omedelbar avläsning via Bluetooth** för att aktivera funktionen omedelbar avläsning.



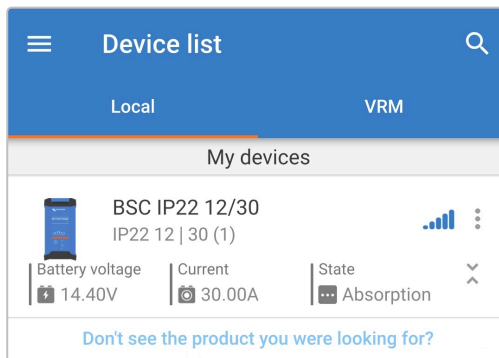
9. När omedelbar avläsning är aktiv visas fältet med uppgifterna från avläsningen under fältet Omedelbar avläsning via Bluetooth.



Om det krävs krypteringsdata för omedelbar avläsning (MAC-adress och krypteringsnyckel) ska du välja **VISA** från fältet för avläsningssuppgifterna för att öppna dialogrutan med krypteringsdata för omedelbar avläsning. Denna data krävs **inte** för normal omedelbar avläsning via appen **VictronConnect**, den är endast relevant för avancerad integration av den omedelbara avläsningsdata med Bluetooth-enheter och programvara från tredje part.



10. Avsluta den nuvarande Bluetooth-sessionen genom att gå till den lokala enhetslistan i **VictronConnect**.
11. Omedelbar avläsning har nu aktiverats, databeskrivningar och ytterligare data (om tillgängliga) kan visas eller döljas genom att växla motsatt pilikon.



8. Avancerad konfiguration

8.1. Avancerade inställningar

Det är möjligt att göra en avancerad konfiguration genom att använda appen **VictronConnect** med en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) i särskilda fall då de integrerade laddningslägena inte passar/är lämpliga för den batterityp som ska laddas eller om batteritillverkaren rekommenderar särskilda laddningsparametrar och finjustering önskas.

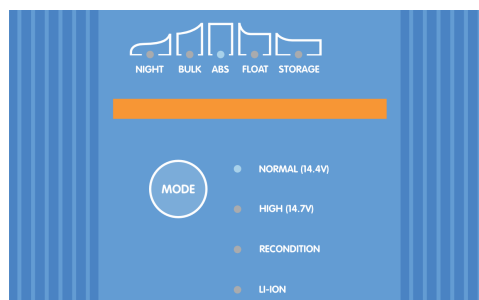
För de flesta vanliga batterityperna krävs eller rekommenderas inte avancerad konfiguration då de integrerade laddningslägena och den adaptiva laddningslogiken oftast passar och fungerar väl.

Menyn för avancerade inställningar gör det möjligt att enkelt spara och välja särskilda konfigurationer för laddningsparametrar och användardefinierade inställningar.

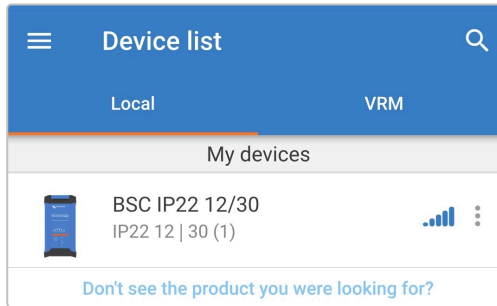
Settings	
Battery preset	User defined ▼
Expert mode	<input checked="" type="checkbox"/>
Maximum charge current	30.0A
Charge voltage	
Absorption voltage	14.40V
Float voltage	13.80V
Storage voltage	13.20V
Recondition voltage	Disabled
<small>Increases the battery voltage while the current is below 2.4A</small>	
Voltage compensation	
Temperature compensation	-16.20mV/°C
Battery limits	
Low temperature cut-off	Disabled

För att nå "avancerade inställningar":

1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



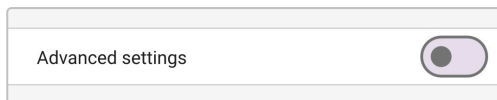
2. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



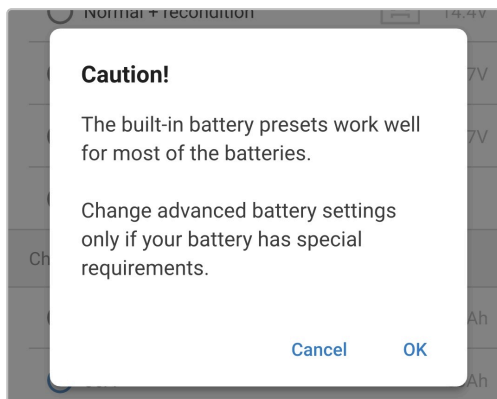
3. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningsidan".



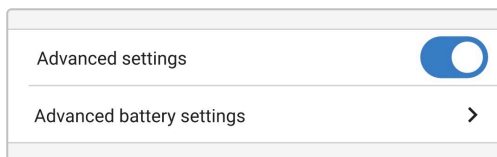
4. Slå på brytaren för **Avancerade inställningar** för att aktivera "Avancerade inställningar"-sidan.



5. Läs varningsmeddelandet och välj sen **OK** för att gå vidare.

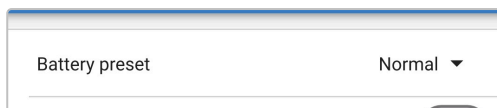


6. Välj **Avancerade batteriinställningar** för att nå "Avancerade inställningar"-sidan.

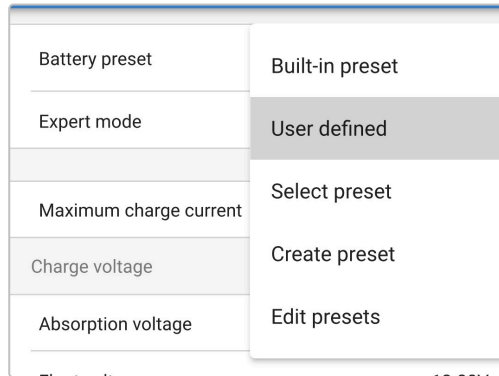


För att konfigurera användardefinierade inställningar:

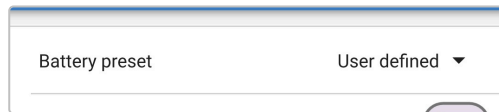
1. Välj **Förinställt batteri** i nedåtpilen för att öppna rullgardinsmenyn.



2. Välj **Användardefinierade** från rullgardinsmenyn för batteriförinställningar.



3. Användardefinierad konfiguration är nu aktiverad.



4. Konfigurera avancerade inställningar efter behov i enlighet med tillverkarens rekommendationer.

De avancerade inställningarna (med "expertläge" inaktivt) inkluderar:

A. Förinställt batteri

Nedåtpilen för "förinställt batteri" gör det möjligt att välja mellan följande alternativ:

i. **Inbyggd förinställning**

Val av en fabriksinställd integrerad förinställning (samma som menyn för allmänna inställningar)

ii. **Användardefinierat**

Konfigurering av användardefinierade laddningsinställningar och val av den senaste användardefinierade inställningen

iii. **Välj förinställning**

Välj från ett brett urval av integrerade batteriladdningsförinställningar, inklusive nya användardefinierade laddningsförinställningar

iv. **Skapa förinställning**

En ny laddningsförinställning kan skapas och sparas från användardefinierade inställningar

v. **Ändra förinställningar**

En existerande förinställning kan ändras och sparas

B. Maximal laddningsström

Den högsta laddningsströminställningen tillåter val mellan den fabriksinställda förinställningen för laddningsströmbegränsning och en betydligt reducerad sådan: maximal, låg (50 % av maximum) eller minimal ström (25 % av maximum). Alternativt kan en användardefinierad maximal laddningsström (mellan minimum- och maximumgränsen) konfigureras.

C. Laddningsspänning

Inställningen för laddningsspänning gör det möjligt att ställa in ett enskilt spänningsbörvärde för varje laddningssteg samt att inaktivera eller aktivera vissa laddningssteg (rekonditionering och float).

Spänningsbörvärdet för följande laddningssteg kan konfigureras:

i. **Absorption**

ii. **Float**

iii. **Förvaring**

iv. **Rekonditionering**

D. Spänningskompensation

i. **Temperaturkompensation**

Inställningen för temperaturkompensation gör det möjligt att konfigurera temperaturkompensationskoefficienten för laddningsspänning eller för att helt inaktivera temperaturkompensation (såsom för litiumjonbatterier).

Temperaturkompensationskoefficienten specificeras i mV/°C och tillämpas på hela batteriet/batteribanken (inte per battericell).

E. **Batterigränser**

i. **Avstängning vid låg temperatur**

Inställningen för avstängning vid låg temperatur inaktiverar laddning i låga temperaturer för att skydda litiumbatterier från skada. Den här inställningen kräver att batteritemperaturen anges av en kompatibel batteriövervakare via VE.Smart Networking.

8.2. Inställningar för expertläge

Expertläget utökar menyn för avancerade inställningar ytterligare och inkluderar än mer specialiserade konfigureringsinställningar på expertnivå.

←
Settings

Battery preset User defined ▾

Expert mode

Maximum charge current 30.0A

Charge voltage

Absorption voltage 14.40V

Float voltage 13.80V

Storage voltage 13.20V

Recondition voltage Disabled
Increases the battery voltage while the current is below 2.4A

BatterySafe
Prevent excessive gassing by automatically limiting the rate of voltage increase.

Voltage compensation

Temperature compensation -16.20mV/°C

Bulk

Bulk time limit 1d 0h

Re-bulk method Constant current

Re-bulk voltage offset 0.10V

Re-bulk current Disabled
When the charge current exceeds this value while in float/storage, the charge cycle restarts.

Absorption

Absorption duration Adaptive

Maximum absorption time 8h 0m

Tail current Disabled

Repeated absorption Every 7 days

Recondition

Recondition current percentage 8%

Recondition stop mode Automatic, on voltage

Maximum recondition duration 1h 0m

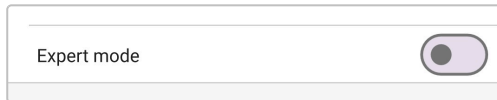
Manual recondition Start now

Battery limits

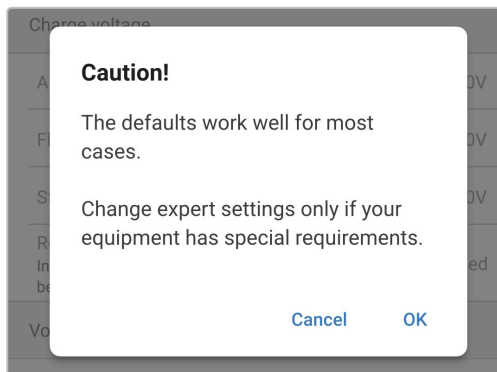
Low temperature cut-off Disabled

För att nå inställningarna för expertläge:

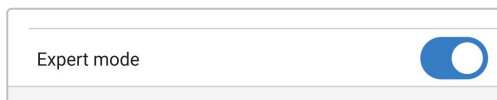
1. Öppna sidan för **Avancerade inställningar** och aktivera **Användardefinierad** konfiguration - se avsnittet "Avancerad konfiguration > avancerade inställningar" för instruktioner.
2. Slå på **Expertläge** för att aktivera ytterligare inställningar för expertläge (förlängning av menyn "avancerade inställningar")



3. Läs varningsmeddelandet och välj sen **OK** för att gå vidare.



4. Inställningarna för "expertläge" (förlängning av menyn Avancerade inställningar) är nu aktiverad.



De ADDITIONAL (extra) inställningarna inkluderar:

A. Laddningsspänning

i. BatterySafe

Inställningen för BatterySafe gör det möjligt att aktivera eller inaktivera spänningskontrollen BatterySafe. När BatterySafe är aktiverad begränsas batterispänningsökningen under bulksteget automatiskt till en säker nivå. Vid tillfällen då batterispänningen annars skulle stiga med en högre hastighet minskas laddningsströmmen för att förhindra överdriven gasbildning.

B. Bulk

i. Bulktidsgräns

Inställningen för bulktidsgräns begränsar som en skyddsåtgärd den maximala tiden laddaren kan vara i bulksteget eftersom absorptionsspänningen borde ha uppnåtts vid den här tiden. Om bulktidsgränsen uppnås går laddaren direkt vidare till floatsteget.

ii. Re-bulkmetoden

Inställningen för re-bulkmetoden gör det möjligt att välja mellan konstant ström eller batterispänning för att trigga laddaren tillbaka in i bulk-laddningssteget. När laddaren är konfigurerad i ett VE.Smart Networking-nätverk med flera laddare förbigås den här inställningen och batterispänning används.

iii. Re-bulk spänningsförskjutning

Re-bulk spänningsförskjutning används för att fastställa gränsvärdet för re-bulkspänning som triggar igång en ny laddningscykel. Förskjutningen är relativ till den konfigurerade "Förvaringsspänningen" (re-bulkspänning = förvaringsspänning - re-bulk spänningsförskjutning). Om batterispänningen sjunker under gränsvärdet för re-bulkspänning medan laddaren är i float- eller förvaringssteget och förblir under det i en minut kommer laddaren att återgå till bulk-laddningssteget.

iv. Re-bulkström

Inställningen för re-bulkström är den laddningsströmbegränsning som triggar en ny laddningscykel om laddningsströmmen överskrider gränsen i fyra sekunder under float- eller förvaringssteget, vilket får laddaren att återgå till bulk-laddningssteget.

Observera att även om inställningen för re-bulk är inaktiverad, kommer re-bulk ändå att ske om laddningsströmmen vidhålls på högsta laddningsström i fyra sekunder när laddaren är i float- eller förvaringssteget.

C. Absorption

i. **Absorptionens varaktighet**

Inställningen för absorptionsvaraktighet gör det möjligt att välja mellan en anpassningsbar absorptionstid (beräknas baserat på bulktid/nivå av urladdning) eller en fast absorptionstid.

ii. **Maximal absorptionstid/ absorptionstid**

Inställningen för maximal absorptionstid/absorptionstid gör det möjligt att konfigurera den maximala anpassningsbara absorptionstiden eller den fasta absorptionstiden (beroende på om anpassningsbar eller fast absorptionstid har valts). Observera att oavsett om anpassningsbar eller fast absorptionstid väljs kan absorptionsfasen avslutas tidigare baserat på inställningen för svansström (om aktiverad).

iii. **Svansström**

Inställningen för svansström gör det möjligt att avslutas tidigare baserat på laddningsström. Om laddningsströmmen sjunker under tröskelvärdet för svansström i en minut, avslutas absorptionssteget omedelbart och laddaren går över till float- eller förvaringssteget.

iv. **Upprepad absorption**

Inställningen för upprepade absorption gör det möjligt konfigurera den tid som ska gå mellan varje automatisk rekonditioneringscykel (1 tim i absorptionssteget). Upprepad absorptionstid är aktiv som standard och kan inaktiveras vilket leder till att batteriet förblir i förvaringsläge på obestämd tid.

D. **Rekonditionering**

i. **Procent av rekonditioneringsström**

Procent av rekonditioneringsström används för att fastställa laddningsströmbegränsningen när laddaren är i rekonditioneringssteget, procentandelen är relativ till den konfigurerade "högsta laddningsströmmen". Laddaren begränsar laddningsströmmen till den lägre nivån när den är i rekonditioneringssteget.

ii. **Stoppläge för rekonditionering**

Stoppläge för rekonditionering gör det möjligt att välja om rekonditioneringssteget ska avslutas när batterispänningen uppnår spänningsbörvärdet för rekonditionering eller vid en fast tidsperiod.

iii. **Maximal rekonditioneringslängd**

Inställningen för rekonditioneringens varaktighet gör det möjligt att ställa in den maximala rekonditioneringstiden eller en fast rekonditioneringstid (beroende på det valda stoppläget för rekonditionering).

iv. **Manuell rekonditionering**

Manuell rekonditionering kan startas genom att klicka på knappen **STARTA NU**. Längden på rekonditioneringscykeln är begränsad till högsta en timme.

8.3. VE.Smart Networking

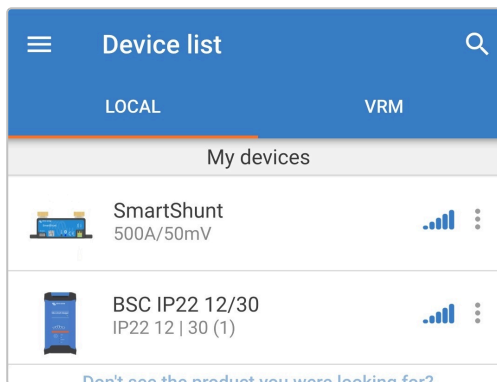
Programmet **Blue Smart IP22 Charger** innehåller **VE.Smart Networking** som möjliggör Bluetooth-kommunikation mellan kompatibla Victron-produkter för att optimera laddarens drift och batteriets prestanda/livslängd. Se avsnittet "Drift > VE.Smart Networking" för mer information.

VE.Smart Networking måste aktiveras och konfigureras med en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta) med appen **VictronConnect**.

8.3.1. Spännings-, temperatur- och strömsensor

För att ställa in ett VE.Smart Networking-nätverk med spännings-, temperatur- eller strömsensor:

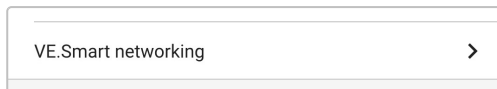
1. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **batteriövervakaren** (BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense eller VE.Bus Smart dongle) i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på sidan av batteriövervakaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



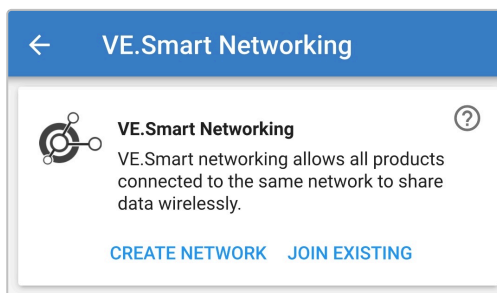
2. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul) i det övre högra hörnet för att nå "Inställningssidan".



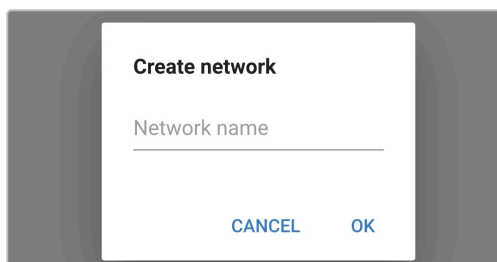
3. Du når VE.Smart Networking-sidan genom att välja **VE.Smart Networking**.



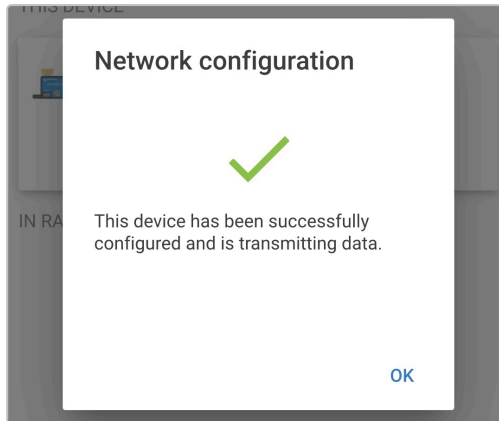
4. Välj **CREATE NETWORK** (skapa nätverk) eller **JOIN NETWORK** (gå med i nätverk) om VE.Smart Networking-nätverket redan har skapats).



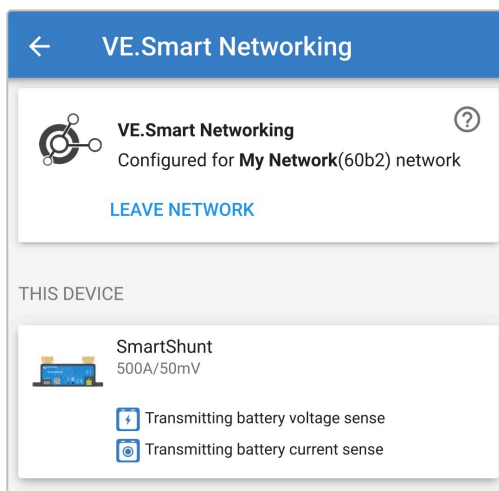
5. Ange ett namn för att identifiera VE.Smart Networking-nätverket och välj sedan **OK**.



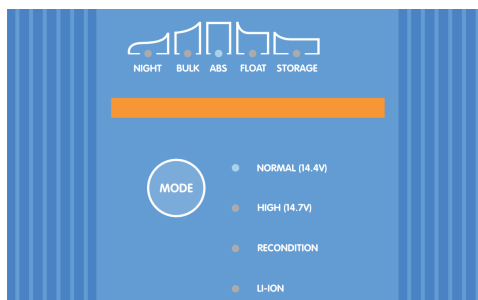
6. Efter en kort fördröjning visas en dialogruta med en bekräftelse att nätverket har ställts in. Välj **OK** för att stänga dialogrutan.



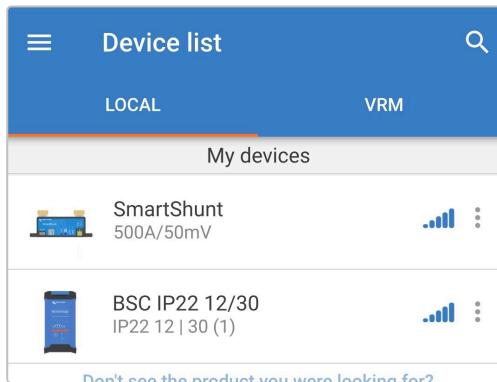
7. Uppgifterna för inställningen av VE.Smart Networking visas på VE.Smart Networking-sidan.



8. Avsluta den nuvarande Bluetooth-sessionen genom att gå till den lokala enhetslistan i **VictronConnect**.
9. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** .s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



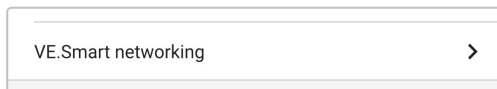
10. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** (eller andra VE.Smart Networking-kompatibla laddare) i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



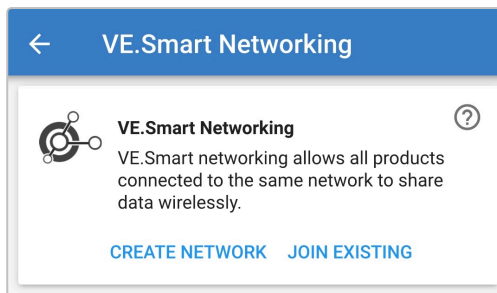
11. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



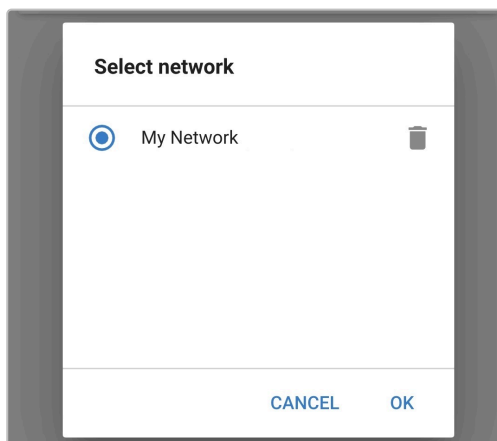
12. Du når VE.Smart Networking-sidan genom att välja **VE.Smart Networking**.



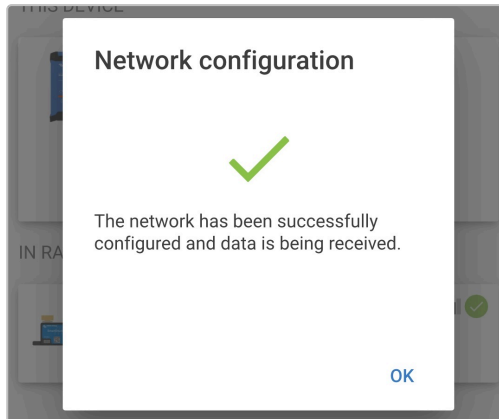
13. Välj **JOIN EXISTING** (gå med i existerande).



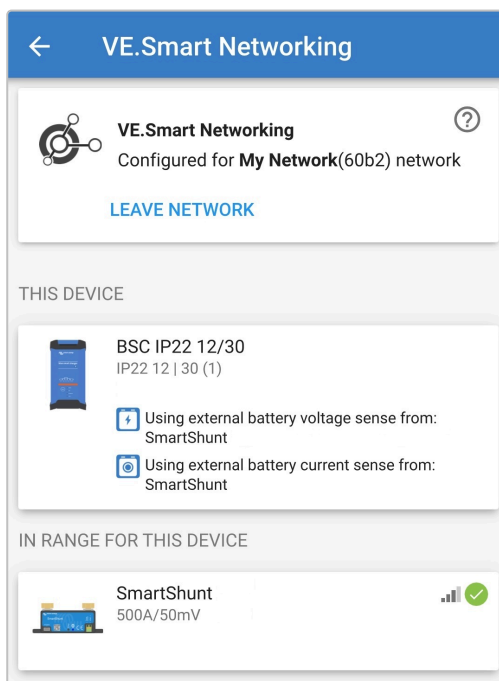
14. Välj det VE.Smart Networking-nätverk du vill gå med i och välj sedan **OK**.



15. Efter en kort fördröjning visas en dialogruta med en bekräftelse att nätverket har ställts in. Välj **OK** för att stänga dialogrutan.



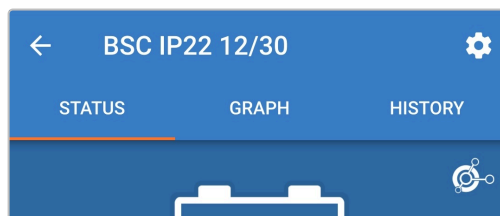
16. Uppgifterna för inställningen av VE.Smart Networking visas på VE.Smart Networking-sidan.



17. För system med ytterligare VE.Smart Networking-kompatibla laddare anslutna till samma batteri/batteribank, ska du upprepa steg 8 till 16 ovan för att inkludera de återstående laddarna till det gemensamma VE Smart Network-nätverket.

18. VE.Smart networking har nu konfigurerats. När VE.Smart Networking är aktiverat:

- A. VE.Smart Networking-symbolen visas i det övre högre hörnet på Statusskärmen (på varje enhet i VE.Smart Networking-nätverket).



- B. Laddarens LED-lampa för aktivt laddarläge:(BULK, ABS, FLOAT och STORAGE) blinkar (stängs av) tillfälligt var fjärde sekund.



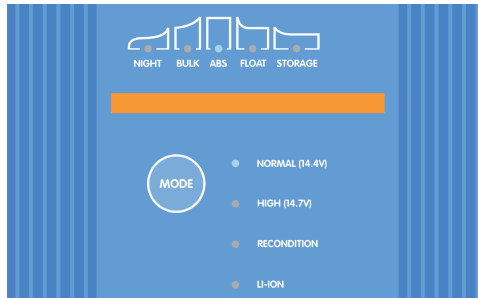


Flera laddare i ett vanligt VE.Smart Networking-nätverk måste ha samma laddningsinställningar eftersom "mastern" kan ändras dynamiskt.

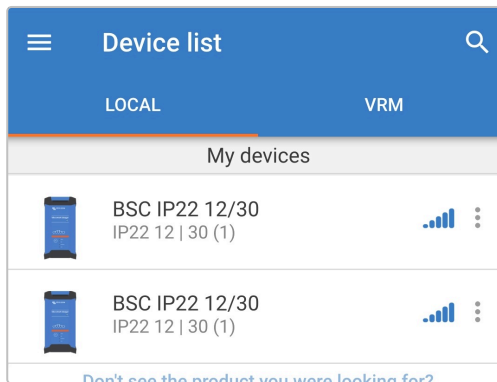
8.3.2. Synkroniserad laddning

För att ställa in ett VE.Smart Networking-nätverk med synkroniserad laddning:

1. Anslut alla **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkablar till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



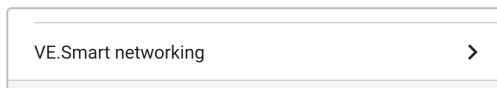
2. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta den första **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas.



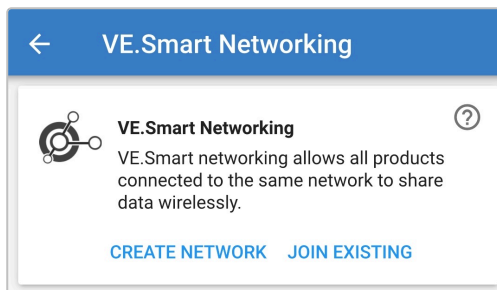
3. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



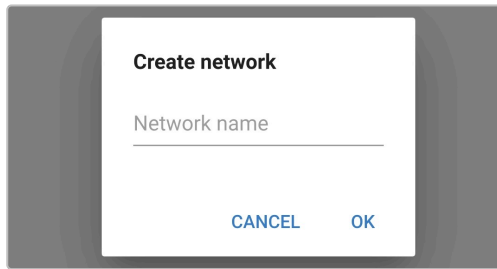
4. Du når VE.Smart Networking-sidan genom att välja **VE.Smart Networking**.



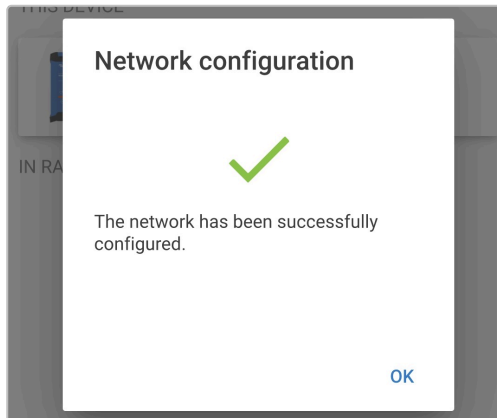
5. Välj **CREATE NETWORK** (skapa nätverk) eller **JOIN NETWORK** (gå med i nätverk) om VE.Smart Networking-nätverket redan har skapats).



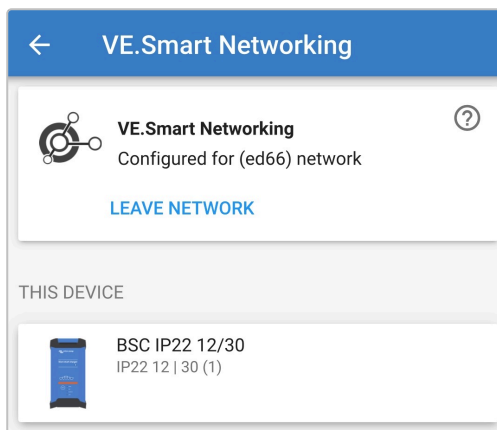
6. Ange ett namn för att identifiera VE.Smart Networking-nätverket och välj **OK**.



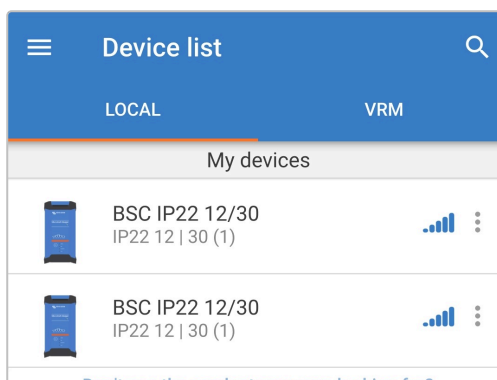
7. Efter en kort fördröjning visas en dialogruta med en bekräftelse att nätverket har ställts in. Välj **OK** för att stänga dialogrutan.



8. Uppgifterna för inställningen av VE.Smart Networking visas på VE.Smart Networking-sidan.



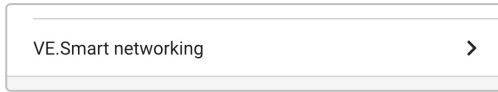
9. Avsluta den nuvarande Bluetooth-sessionen genom att gå ut till den lokala enhetslistan i **VictronConnect**.
10. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta den efterföljande **Blue Smart IP22 Charger** (eller andra VE.Smart Networking-kompatibla laddare) i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).



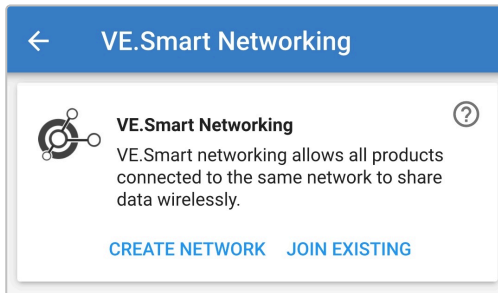
11. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



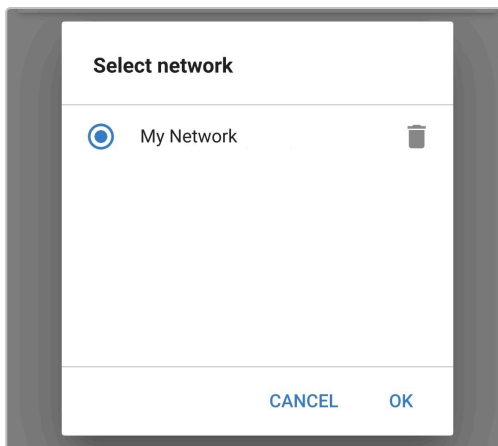
12. Du når VE.Smart Networking-sidan genom att välja **VE.Smart Networking**.



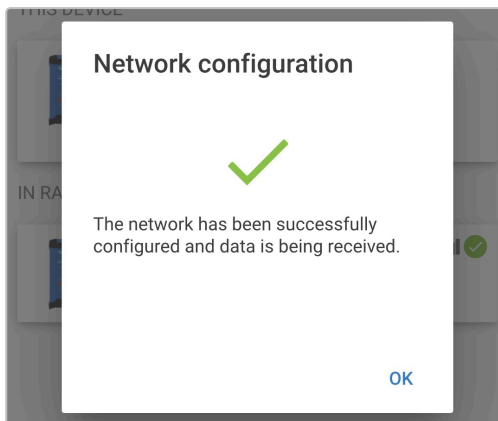
13. Välj **JOIN EXISTING** (gå med i existerande).



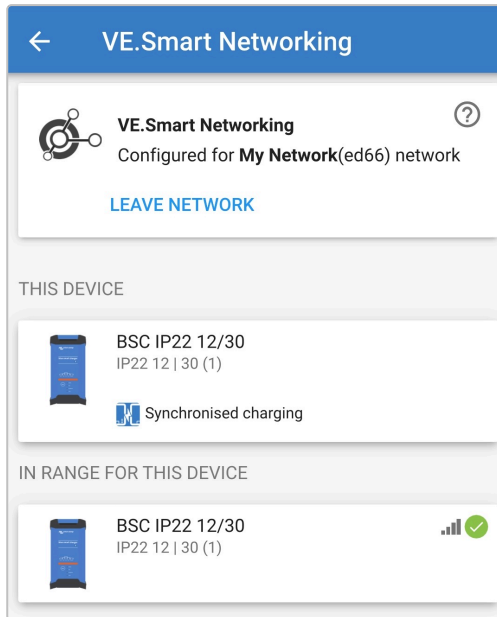
14. Välj det VE.Smart Networking-nätverk du vill gå med i och välj sedan **OK**.



15. Efter en kort fördröjning visas en dialogruta med en bekräftelse att nätverket har ställts in. Välj **OK** för att stänga dialogrutan.



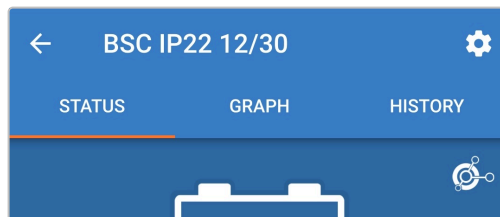
16. Uppgifterna för inställningen av VE.Smart Networking visas på VE.Smart Networking-sidan.



17. För system med ytterligare VE.Smart Networking-kompatibla laddare anslutna till samma batteri/batteribank, ska du upprepa steg 9 till 17 för att inkludera de återstående laddarna till det gemensamma VE Smart Networking-nätverket.

18. VE.Smart Networking har nu konfigurerats. När VE.Smart Networking är aktiverat:

- A. VE.Smart Networking-symbolen visas i det övre högre hörnet på STATUS-skärmen (på varje enhet i VE.Smart Networking-nätverket).



- B. Laddarens LED-lampa för aktivt laddarläge:(BULK, ABS, FLOAT och STORAGE) blinkar (stängs av) tillfälligt var fjärde sekund.



Flera laddare i ett vanligt VE.Smart Networking-nätverk måste ha samma laddningsinställningar eftersom "mastern" kan ändras dynamiskt.

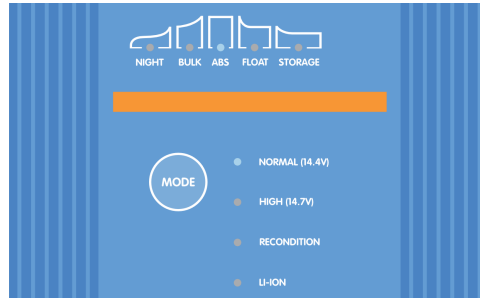
8.4. Nätströmläge

Programmet **Blue Smart IP22 Charger** är även lämpligt för att användas som en DC-strömkälla för att försörja belastningar med eller utan ett batteri anslutet.

Vi rekommenderar att man aktiverar "strömförsörjningsläget" om laddaren ska användas som en DC-strömkälla eftersom det inaktiverar den interna laddningslogiken och levererar en konstant konfigurerbar DC-spänning för belastningarna.

För att aktivera nätströmläge:

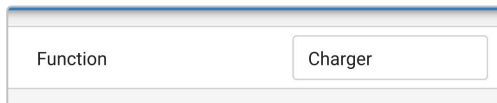
1. Anslut **Blue Smart IP22 Charger** s AC-strömkabel till ett eluttag. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna som indikerar det nuvarande laddningsläget och laddningsstatusen att tändas.



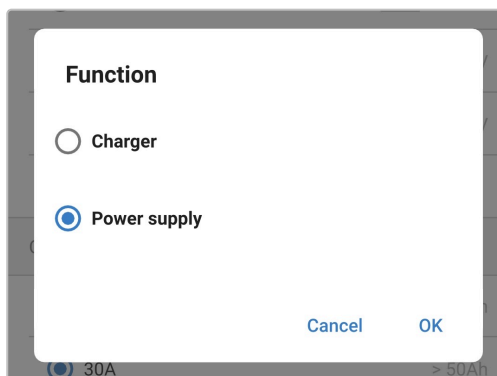
2. Använd en Bluetooth-anpassad enhet (mobiltelefon eller surfplatta), öppna appen **VictronConnect** och hitta **Blue Smart IP22 Charger** i den lokala enhetslistan och anslut sen till enheten (standardpinkoden finns på etiketten på back på laddaren, eller försök med 000000 om etiketten saknas).
3. Välj symbolen **Inställning** (kugghjul i det övre högra hörnet) för att nå "Inställningssidan".



4. Välj **Laddare** i funktionsfältet för att öppna dialogrutan för Funktion..



5. Välj **Strömförsörjning** från dialogrutan Funktion och välj sen **OK**..



6. Efter en kort fördröjning kommer LED-lamporna för BULK, ABS, FLOAT och STORAGE att tändas för att visa att laddarens funktion har ändrats till strömförsörjningsläge.



7. Vid behov kan du justera den önskade utgångsspänningen och/eller den högsta strömbegränsningen.

Function	Power supply
Night mode Reduce output current for fan-less operation for the next 8 hours	
Output voltage	12.80V
Maximum current	30.0A

8. Strömförsörjningsläge har nu aktiverats och konfigurerats.

För att återställa laddarfunktionen tillbaka till vanlig användning som en batteriladdare ska du följa steg 1 till 4 ovan och sen välja **Laddare** i dialogrutan Funktion.

9. Tekniska specifikationer

Elektriska		12/15	12/20	12/30	24/8	24/12	24/16
Nätspänning (Nominell Min/Max)		220 - 240 VAC 180 - 265 VAC					
Nätfrekvens (Nominell Min/Max)		50 - 60 Hz 45 - 65 Hz					
Effektfaktor		>0,6					
Standby-effekt		0,5 W					
Max. verkningsgrad		93 %			94 %		
Laddningsspänning (Absorption Float Förvaring)	Normal	14,4 V 13,8 V 13,2 V			28,8 V 27,6 V 26,4 V		
	Hög	14,7 V 13,8 V 13,2 V			29,4 V 27,6 V 26,4 V		
	Litiumjon	14,2 V N/A 13,5 V			28,4 V N/A 27,0 V		
Temperaturkompensation (Gäller ej för litiumjon)		-16 mV/°C (-9 mV/°F)			-32 mV/°C (-18 mV/°F)		
Laddningsalgoritm		6-steps anpassningsbar (3-steps anpassningsbar för litiumjon)					
Landströmbegränsning (i valt läge)	Max	15 A	20 A	30 A	8 A	12 A	16 A
	Låg	7,5 A	10 A	15 A	4 A	6 A	8 A
	Min	3,7 A	5 A	7,5 A	2 A	3 A	4 A
Max. batterikapacitet (≥0,1C i maxläge)		150 Ah	200 Ah	300 Ah	80 Ah	120 Ah	160 Ah
Min. batterikapacitet - blysyra (≤0,3C i valt läge)	Max	50 Ah	67 Ah	100 Ah	27 Ah	40 Ah	53 Ah
	Låg	25 Ah	33 Ah	50 Ah	13 Ah	20 Ah	27 Ah
	Min	12 Ah	17 Ah	25 Ah	7 Ah	10 Ah	13 Ah
Min. batterikapacitet - litiumjon (≤0,5C i valt läge)	Max	30 Ah	40 Ah	60 Ah	16 Ah	24 Ah	32 Ah
	Låg	15 Ah	20 Ah	30 Ah	8 Ah	12 Ah	16 Ah
	Min	7 Ah	10 Ah	15 Ah	4 Ah	6 Ah	8 Ah
Felskydd		Omvänd polaritet (säkring), kortslutning utgång och övertemperatur					
Kommunikation		Bluetooth (via appen VictronConnect)					
Bluetooth-effekt och frekvens		-4 dBm 2 402 - 2 480 MHz					
Kylning		Fläktassisterad (förutom 12/15 och 24/08)					
Drifttemperaturintervall		-20 till 50 °C (-4 till 122 °F) med full märkeffekt upp till 40 °C (104 °F)					
Max. luftfuktighet		95 %					
Egenskaper							
Material och färg		Aluminium blå RAL 5012					
Nätströmanslutning		1,5 m kabel med CEE 7/7, BS 1363-kontakt eller AS/NZS 3112-kontakt					
Batterianslutning	Typ	16 mm ² (6 AWG) skruvterminaler					
	Utgångar	1 eller 3 isolerade utgångar (förutom modellerna 24/8 och 24/12)					
Säkringskapacitet utgång		20 A	30 A	40 A	15 A	20 A	25 A
Kapslingsklass (IP)		IP22					
Vikt		1,3 kg (2,9 lbs)					
Dimensioner (h x b x d)		235 x 108 x 65 mm (9,3 x 4,3 x 2,6 tum)					
Överensstämmelse							
Säkerhet		EN 60335-1, EN 60335-2-29					
EMC		ETSI EN 301 489-1 V2.2.3, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, ETSI EN 300 328 V2.2.2					

Blue Smart IP22 Charger

Elektriska	12/15	12/20	12/30	24/8	24/12	24/16
Automotiv	ECE R10					

10. Garanti

Denna begränsade garanti täcker defekter i material och tillverkning av denna produkt och har en varaktighet av fem år från datum av det ursprungliga inköpet av denna produkt.

Kunden måste returnera produkten tillsammans med kvitto på inköpet till plats där inköpet gjordes.

Den begränsade garantin täcker inte skador, försämring eller fel orsakade av ändringar, felaktig eller oförnuftig användning, försummelse, exponering mot fukt, eld, felaktig emballering, blixtnedslag, spänningstoppar eller andra naturfenomen.

Denna begränsade garanti täcker inte skada, försämring eller funktionsfel som är orsakade av reparationer, utförda av någon som inte är auktoriserad av Victron Energy att utföra sådana reparationer.

Victron Energy är inte ansvariga för följdskador som uppstått vid användning av denna produkt.

Maximalt ansvar för Victron Energy under denna begränsade garanti ska inte överskrida det verkliga inköpspriset för produkten.